

Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati	TTP		Trať		501B				
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:			Konec trati:					
	Svitavy (km 229,357)			Česká Třebová (km 245,878)					
	Platí pro kolej 1. traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Svitavy		-	Č. Třebová		1000 m			
	Největší povolená délka vlaku			678	metry				
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)			637	metry				
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)			170	metry				
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)			170	metry				
	Jednotlivé úseky tratě:			Traťová rychlost					
	Svitavy		Záduška	140 kmh <sup>-1</sup>					
	Záduška		Č. Třebová	120 kmh <sup>-1</sup>					
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
				N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Svitavy			( 140 )	( 140 )			(140)	
5 / IV-V	234,730							130	∩ ∩
	234,800			100	105				
	235,280			110	120				
	235,435							140	
	Opatov								
7 / I	236,665			130	(130)				konec NS
	240,270			120	(120)			(120)	
	Záduška								
7 / I									
	245,200			60	(60)			(60)	
	Č. Třebová								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati	TTP	Trať							501B
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:					Konec trati:			
	Svitavy (km 229,357)					Česká Třebová (km 245,878)			
	Platí pro kolej 1. traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Svitavy		–	Č. Třebová				1000 m	
	Největší povolená délka vlaku					678		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					637		metry	
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)					170		metry	
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)					170		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Traťová rychlost			
	Svitavy		Zádulka			140 kmh <sup>-1</sup>			
	Zádulka		Č. Třebová			120 kmh <sup>-1</sup>			
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
				N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Č. Třebová			( 60 )	(60)			(60)	
0 / V	245,200			120	(120)			(120)	
	Zádulka								
0 / V	240,330			130	(130)			(130)	
	240,270							140	začátek NS
	236,665			110	120				∩
	Opatov								
7 / IV	235,435							130	
	235,280			100	105				∩
	234,800			140	(140)				
	234,730							140	
	Svitavy								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati	TTP	Trať								501B
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati:					Konec trati:				
	Svitavy (km 229,357)					Česká Třebová (km 245,878)				
	Platí pro kolej 2. traťovou									
	Platí pro jízdu od začátku ke konci									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	Svitavy		-	Č. Třebová					1000 m	
	Největší povolená délka vlaku					678		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					637		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					170		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					170		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Traťová rychlost				
	Svitavy			Zádulka		140 kmh <sup>-1</sup>				
	Zádulka			Č. Třebová		120 kmh <sup>-1</sup>				
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).										
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.					
				N 130	NL 130	NE 150	NS 275			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Svitavy			( 140 )	( 140 )			(140)		
5 / IV-V	234,730							130	∩ ∩	
	234,800			100	105					
	235,280			110	120					
	235,435							140		
	Opatov									
7 / I	236,665			130	(130)				konec NS	
	240,270			120	(120)			(120)		
	Zádulka									
7 / I	245,200			60	(60)			(60)		
	Č. Třebová									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/trída sklonu od zke k trati	TTP	Trať							501B
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:					Konec trati:			
	Svitavy (km 229,357)					Česká Třebová (km 245,878)			
	Platí pro kolej 2. traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Svitavy		-	Č. Třebová				1000 m	
	Největší povolená délka vlaku					678		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					637		metry	
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)					170		metry	
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)					170		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Traťová rychlost			
Svitavy			Zádulka		140 kmh <sup>-1</sup>				
Zádulka			Č. Třebová		120 kmh <sup>-1</sup>				
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
				N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Č. Třebová			( 60 )	(60)			(60)	
0 / V	245,200			120	(120)			(120)	
	Zádulka								
0 / V	240,330			130	(130)			(130)	
	240,270							140	začátek NS
	236,665			110	120				∩
	Opatov								
7 / IV	235,435							130	
	235,280			100	105				∩
	234,800			140	(140)				
	234,730							140	
	Svitavy								