

TTP						Trať 501C	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Odbočka Parník (km 249,031)				Česká Třebová vj. skupina (km 246,614)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Česká Třebová vjezdová skupina (km 2,313)				Odb. Parník (km 249,074)			
Platí pro koleje:		3. a 100. traťovou					
Platí pro jízdu:		od konce k začátku					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:				Od konce k začátku trati:		18	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		3 kVss					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Česká Třebová		Oblastní stře-diska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Č.Třebová vj.sk.			2,313	3A3	↑ 18,1 -		
			1,159 = 0,132				změna kilometráže nový kilometr 100. TK
VJ UL			0,482		↑ 18,1		KVZ 100. TK
T VJ UL			0,492				
AB V16			1,503				100. TK
AB V26			2,567				100. TK
Sc100-vj.kol.č.100			3,625				100. TK
VZ 7/5			3,625				100. TK
AB N48			4,725				100. TK
			5,521 = 246,361				změna kilometráže nový kilometr 100. TK = 3.TK
VZ 5/7			246,636				
VJ NS			246,829	X			3. TK, KVZ 3.TK, KVZZa
T VJ NS			246,849	X			
AB 3-2475			247,490	X			3. TK
AB 3-2482			248,113	X			3. TK
VJ 3L			248,500	X	↓ 6,4		3. TK
T VJ 3L			248,500	X			
Odb. Parník			249,074	3A3	↓ 7,1 -		KVZ 1,2,3,4, KVZS, KVZZa

X

X

X