

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati	TTP					Trať 501C					
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati:					Česká	Konec trati:				
	Třebová vjezdová skupina (km 2,313)					Odb. Parník (km 249,074)					
	Platí pro kolej 3. a 100. traťovou										
	Platí pro jízdu od konce k začátku										
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:										
	Č.Třebová vj.sk.					Parník			1000 m		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					843			metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					0			metry		
Normativ délky O (vlaky zastávkové)					0			metry			
Jednotlivé úseky tratě:							Traťová rychlost		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
Č.Třebová vj.sk.			-	Parník			60	km.h ⁻¹	843		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)											
Rozhodný spád/třída sklonu od K k Z trati											

	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u><40 km.h⁻¹</u>		<u><40 km.h⁻¹</u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					Č.Třebová vj.sk.					
8 III / III					1,000			30	sváž. úz.	18 / V
					5,400			60		
		(40)			5,521=246,361					
		60			246,726			40	přejezd	
					249,000			60		
					Parník				Kolej č.3/100	

X
X