

TTP						Trať 501E	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Odb. Zádulka (km 240,512)				Odb. Les (km 241,453)			
Dráha: Třebovice v Čechách (km 6,406)				Česká Třebová JIH (km 0,838)			
Začátek trati: Odb. Zádulka (km 240,503)				Konec trati: Česká Třebová odjezdová skupina (km 245,878)			
Platí pro koleje:		3. a 200. traťovou					
Platí pro jízdu:		od konce k začátku					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		8		Od konce k začátku trati:		0	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		ss 3kV					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Česká Třebová		Oblastní stře-diska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefonpřidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Odb. Zádulka			240,503	3A3	↓ 6,6 -		
VJ 3NS			240,633		↓ 6,6		
Odb. Les			241,465= 4,328		↓ 6,6 -		změna kilomeráže nový km
VJ ZS			4,207		↓ 7,3		
T VJ ZS			4,200				
AB N32			3,207				
Pf 200L			1,805				
200 L			1,402				
Sc 200			1,401				
			0,541 = 245,324				změna kilomeráže nový km
Č. Třebová odj.sk.			245,878		↓ 4,8 -		

X  
X  
X