

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---------|---------|---------|-------------------|---------|--------------------------|---------|------------------------------------|-------|---|----|--------------------|-----|
| Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K tratí | TTP | | | | | | Trať 501F | | | | Rozhodný spád/třída sklonu od K k Z tratí | | | |
| | Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti | | | | | | | | | | | | | |
| | Začátek trati: | | | | | | Konec trati: | | | | | | | |
| | Česká Třebová odjezdová skupina (km 245,878) | | | | | | Odb. Parník (km 249,074) | | | | | | | |
| | Platí pro kolej 4. traťovou | | | | | | | | | | | | | |
| | Platí pro jízdu od začátku ke konci | | | | | | | | | | | | | |
| | Zábrzdná vzdálenost v úseku: | | | | | | | | | | | | | |
| | Č. Třebová odj.sk. | | | | | | Parník 1 000 m | | | | | | | |
| | Největší délka vlaku nákladní dopravy | | | | | | | | | metry | | | | |
| | Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy) | | | | | | 805 | | | metry | | | | |
| | Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | | | | | 135 | | | metry | | | | |
| | Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | | | | | 135 | | | metry | | | | |
| | Jednotlivé úseky tratě: | | | | | | Traťová rychlost | | Délka nákladního vlaku v úseku (m) | | | | | |
| | Č. Třebová odj.sk. | | | | | | - | | Parník | | | 60 | km.h ⁻¹ | 805 |
| | Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.) | | | | | | | | | | | | | |
| | příp. jiné omezení | rychl N | rychl 3 | rychl R | | rychl R | rychl 3 | rychl N | rychl R příp. jiné omezení | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | | |
| | | (40) | | | Č.Třebová odj.sk. | | | | | | | | | |
| 12 / II | | 60 | | | 246,650 | | | 40 | | X | | | | |
| | | | | | 248,944 | | | 60 | | X | | | | |
| | | | | | Parník | | | (60) | | X | | | | |