

Rozhodný spád/řída sklonu od Z ke K trati

TTP

STabulka06ab\$

Trať502A

Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti

Začátek trati:
Kutná Hora hl. n. (km 287,643)

Konec trati:
Lysá nad Labem (km 337,506)

Platí pro kolej 1. traťovou

Platí pro jízdu od začátku ke konci tratě

Zábrzdňná vzdálenost v úseku:

Kutná Hora hl. n.

–

Lysá nad Labem

1000 m

Největší povolená délka vlaku

-

metry

Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)

575

metry

Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)

250

metry

Normativ délky O (vlaky zastávkové)

160

metry

Jednotlivé úseky tratě:

Nejvyšší traťová rychlost v úseku

Délka nákladního vlaku v úseku (m)

Kutná Hora hl. n.

Lysá nad Labem

120 kmh⁻¹

575

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).

rychl < 40kmh⁻¹

rychl 3

rychl. N

nedost. převyš.

N 130

NL 130

NE 150

NS 275

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kutná Hora hl.n.

(70)

(80)

(80)

(80)

288,675

70

90

(90)

(90)

∩ R=500

289,780

(120)

120

(120)

(120)

294,466

40

75

(75)

(75)

∩ R=296

295,610

(100)

100

(100)

(100)

∩ R=1800

296,575

70

80

(80)

(80)

∩ R=500

Kolin

298,608

(50)

50

(50)

50

∩ R=190, začátek NS

298,900

(85)

85

90

100

∩ R=500

299,400

(120)

120

(120)

120

2 / III

306,474

(120)

120

(120)

(120)

V.Osek

1 / III

309,760

(110)

110

(110)

(110)

∩ R=950

309,960

(120)

120

(120)

(120)

konec NS

Libice n.C.

		rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/řída sklonu od Z ke K trati	TTP	Trať							502A
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:					Konec trati:			
	Kutná Hora hl. n. (km 287,643)					Lysá nad Labem (km 337,506)			
	Platí pro kolej 1. traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku tratě								
	Zábrzdňá vzdálenost								
	Kutná Hora hl. n.	–	Lysá nad Labem					1000 m	
	Největší povolená délka vlaku					-		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					575		metry	
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)					250		metry	
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)					160		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
Kutná Hora hl. n.	Lysá nad Labem				120 kmh ⁻¹		575		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4 / III	Lysá n.L.		(120)	(120)	(120)			(120)	
4 / III-IV	Kostomlaty n.L.								
	328,460		80	100	(100)			(100)	přech.
	327,939		(120)	120	(120)			(120)	
	323,390		40	60	(60)			(60)	∩ přech.
	323,200		60						ž.sv.
	323,020		(120)	120	(120)			(120)	
4 / III	Nymburk hl.n.								
	Poděbrady								

		rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 / II	314,665		(110) R60	110	(110)			(110)	∩ R=1030, rychl.R -pro vlaky nákl. dopravy v noční době 22-6 hod
	313,950		(120) R60	120	(120)			(120)	rychl.R -pro vlaky nákl. dopravy v noční době 22-6 hod
	313,830		(120)	120	(120)			(120)	
	<u>Libice n.C.</u>								
	309,960		(110)	110	(110)			(110)	∩ R=950
0/II	309,760		(120)	120	(120)			(120)	
	<u>V.Osek</u>								
2 / III									
	299,400		(85)	85	90			100	∩ R=500, začátek NS
	298,900		(50)	50	(50)			50	∩ R=190
	298,385		(80)	80	(80)			80	
1 / V	<u>Kolín</u>								
	296,575		(100)	100	(100)			(100)	∩ R=1800, konec NS
	295,610		40	75	(75)			(75)	∩ R=296
	294,466		(120)	120	(120)			(120)	
	289,780		70	90	(90)			(90)	∩ R=500
	288,675		70	80	(80)			(80)	∩ R=398
	<u>Kutná Hora hl.n.</u>								

x

		rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/řířda sklonu od Z ke K trati	TTP	Trať							502A
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:				Konec trati:				
	Kutná Hora hl. n. (km 287,643)				Lysá nad Labem (km 337,506)				
	Platí pro kolej 2. traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci tratě								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Kutná Hora hl. n.	–		Lysá nad Labem				1000 m	
	Největší povolená délka vlaku					-			metry
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					575			metry
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					250			metry
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					160			metry
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku			Délka nákladního vlaku v úseku (m)
	Kutná Hora hl. n.	Lysá nad Labem				120 kmh ⁻¹			575
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8 / III	Kutná Hora hl.n.		(70)	(80)	(80)			(80)	
	288,680		70	90	(90)			(90)	∩ R=504
	289,780		(120)	120	(120)			(120)	
	294,340		40	75	(75)			(75)	∩ R=296
	295,620		(100)	100	(100)			(100)	∩ R=1805
	296,575		70	80	(80)			(80)	∩ R=500
Kolin									
	298,505		(50)	50	(50)			50	∩ R=190, začátek NS
	298,900		(85)	85	90			100	∩ R=505
	299,400		(120)	120	(120)			120	

		rychl < 40kmh. ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2 / III									
	306,474		(120)	120	(120)			(120)	
	<u>V. Osek</u>								
1 / III									
	309,760		(110)	110	(110)			(110)	∩ R=950, konec NS
	309,960		(120)	120	(120)			(120)	
	<u>Libice n.C.</u>								
	313,830		R60						rychl.R - pro vlaky nákl.dopravy v noční době 22 - 6 hod
1 / II									
	313,950		(100) R60	100	(100)			(100)	∩ R=1020 rychl.R - pro vlaky nákl.dopravy v noční době 22 - 6 hod
	314,665		(120)	120	(120)			(120)	
	<u>Poděbrady</u>								
3 / III									
	<u>Nymburk hl.n.</u>								
	323,020		(60)	60	(60)			(60)	ž.sv.
	323,200		40						∩ přech.
	323,390		(120)	120	(120)			(120)	
5 / III			80	100	(100)			(100)	přech.
	327,939								
	328,460		(120)	120	(120)			(120)	
	<u>Kostomlaty n.L.</u>								
4 / III									
	<u>Lysá n.L.</u>								

		rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TTP		Trať							502A
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati:					Konec trati:				
Kutná Hora hl. n. (km 287,643)					Lysá nad Labem (km 337,506)				
Platí pro kolej 2. traťovou									
Platí pro jízdu od konce k začátku tratě									
Zábrzdňá vzdálenost									
Kutná Hora hl. n.				–	Lysá nad Labem				1000 m
Největší povolená délka vlaku					-				metry
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					575				metry
Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)					250				metry
Normativ délky O (vlaků zastávkové)					160				metry
Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku				Délka nákladního vlaku v úseku (m)
Kutná Hora hl. n.			Lysá nad Labem		120 kmh ⁻¹				575
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lysá n.L.			(120)	(120)	(120)			(120)	
4 / III									
Kostomlaty n.L.									
4 / III-IV	328,460		80	100	(100)			(100)	přech.
	327,939		(120)	120	(120)			(120)	
	323,390		40	60	(60)			(60)	ž.sv.
	323,200		60						
	323,020		(120)	120	(120)			(120)	
Nymburk hl.n.									
4 / III									
Poděbrady									

		rychl < 40kmh. ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 / II	314,665		(100) R60	100	(100)			(100)	∩ R=1020, rychl.R -pro vlaky nákl. dopravy v noční době 22-6 hod
	313,950		(120) R60	120	(120)			(120)	rychl.R -pro vlaky nákl. dopravy v noční době 22-6 hod
	313,830		(120)	120	(120)			(120)	
	<u>Libice n.C.</u>								
0 / III	309,960		(110)	110	(110)			(110)	∩ R=950
	309,760		(120)	120	(120)			(120)	
	<u>V.Osek</u>								
2 / III	299,400		(85)	85	90			100	∩ R=505, začátek NS
	298,900		(50)	50	(50)			50	∩ R=190
	298,505		70	80	(80)			(80)	
	298,385		(80)	80	(80)			80	
1 / V	<u>Kolín</u>								
	296,575		(100)	100	(100)			(100)	∩ R=1805 konec NS
	295,620		40	75	(75)			(75)	∩ R=296
	294,340		(120)	120	(120)			(120)	
	289,780		70	90	(90)			(90)	∩ R=504
	288,680		70	80	(80)			(80)	∩ R=393
	<u>Kutná Hora hl.n.</u>								

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trať	TTP								Trať 502A	
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati:					Konec trati:				
	Kutná Hora hl. n. (km 287,643)					Lysá nad Labem (km 337,506)				
	Platí pro úsek:									
	Odb. Babin (km 0,000) - Nymburk seř.nádr. (km 1,812)									
	Platí pro odjezdová kolej č. 3									
	Platí pro jízdu oběma směry									
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:									
	Odb. Babin		Nymburk seř.nádr.				400 m			
	Největší povolená délka vlaku					-		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					575		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					-		metry		
Normativ délky O (vlaky zastávkové)					-		metry			
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
Odb. Babin			-		Nymburk seř.nádr.		60 kmh ⁻¹		575	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).										
rychl R příp. jiné omezení		rychl N	rychl 3	<40 kmh 1		<40 kmh-1	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		(60)	(60)		Babin odjezdová kol. č. 3 (319,046 = 0,000)					
5 / VI/-VIII		60	(60)		0,092 1,770		(60)	60		15 / III-IV
					Nymburk seř.n. (320,858 = 1,812)		(40)	(40)		

TTP					Trať 502A				
Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati:					Konec trati:				
Kutná Hora hl. n. (km 287,643)					Lysá nad Labem (km 337,506)				
Platí pro úsek:									
Odb. Babín (km 0,000) - Nymburk seř.nádr. (km 1,689)									
Platí pro vjezdová kolej č. 4									
Platí pro jízdu oběma směry									
Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
Odb. Babín		Nymburk seř.nádr.					400 m		
Největší povolená délka vlaku						-		metry	
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						575		metry	
Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)						-		metry	
Normativ délky O (vlaků zastávkové)						-		metry	
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
Odb. Babín		-		Nymburk seř.nádr.		60 kmh ⁻¹		575	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).									
rychl R příp. jiné omezení		rychl N	rychl 3	≤40 kmh-1		≤40 kmh-1	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		(60)	(60)		Babín vjezdová kol. č. 4 (319,149 = 0,000)				
3 / III		60	(60)		0,055 1,640		(60)	60	
					Nymburk seř.n. (320,838 = 1,689)		(40)	(40)	