

TTP						Trať 502B	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Nymburk hl.n. (km 322,127)				Poříčany (km 371,565)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Nymburk hl.n. (km 322,663)				Poříčany (km 371,094)			
Platí pro koleje:		1.kolej traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		5 ‰		Od konce k začátku trati:		8 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		3kVss					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Nymburk, PO Kolín		Oblastní střežiska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem): Nymburk hl.n. - Sadská					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
	Nymburk hl.n.		1,928	3AH			=322,663=0,000
Př	NL		1,228				
VJ	NS		1,190		↓ 2,6		
T VJ	NS		1,190				
T VJ	NL		0,825				
VJ	NL		0,825		↓ 2,9		
Př	NS		0,490				
	Nymburk m.		0,016		↑ 7,6 ↓ 6,9		=13,685
VJ	S		12,137		-		
T VJ	S		12,137				
Př	S		11,430				
Př	Lo		11,065				
AHr	Lo		10,365				
KN			10,063				
nz	Hořátev		9,912		↑ 3,1 -		
KN			9,936				
T			9,694				PZS
AHr	So		9,630				
Př	So		8,920				
T			7,814				
Př	L		7,610				

X

X

X

/

1		2	3	4	5	6	7
T VJ	L		6,910				
VJ	L		6,910				
	Sadská		5,955		↑ 15,3 ↓ 5,2		
VJ	S		5,302		- ↓ 5,2		
T VJ	S		5,302				
T			4,773				
Př	S		4,455				
Př	Lo		4,395				
KN			3,743				
nz	Třebestovice		3,682		↑ 11,4 ↓ 6,9		
AHr	Lo		3,653				
KN			3,643				
T			3,607				
AHr	So		3,201				
Př	So		2,496				
Př	NL		2,147				
T VJ	NL		1,390				
	Poříčany		0,000				≐371,094

/