

TTP						Trat' 503A	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Nymburk hl.n. (km 323,297)			Ústí n.L.západ (km 3,628)				
Začátek trati:			Konec trati:				
Lysá n.L. (km 337,506)			Ústí n.L.západ (km 1,214)				
Platí pro koleje:		pro kolej 1., 2. trat'ovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		10 ‰		Od konce k začátku trati:		5 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		ss 3kV					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:			SŽDC D1				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Nymburk (Lysá n.L.-Mělník mimo) PO Lovosice (Mělník- Velké Žernoseky mimo) PO Ústí n.L.		Oblastní stře-diska provozu:		Lysá n.L. (SD): Lysá n.L. (mimo) - Stará Boleslav (včetně)	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R: Lysá n.L. - Ústí n.L.Střekov					
		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 66: Ústí n.L. Střekov (mimo) - - Ústí n.L. západ					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem) místně: Lysá n.L. až Mělník, Ústí n.L. Střekov, Ústí n.L. západ					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
SD	Lysá n.L.		337,602	3A3			
VJ	1S		338,608				
VJ	2S		338,608				
T VJ	1S		338,608				
T VJ	2S		338,608				
VZ	7/5		338,608				
AB	2-3395		339,410				
AB	1-3396		339,610				
T Př	Př2S		339,610				
T			339,750				
T			340,420				přejezd
KN			340,330				1.TK
z	Lysá n.L.-Dvorce		340,454				
KN			340,590				2.TK
AB	1-3410		340,992				
AB	2-3409		340,997				
AB	2-3429		342,988				
AB	1-3430		343,011				
T			343,165				přejezd

1		2	3	4	5	6	7
Př	Př1Lo		343,180				předvěst návěstidla hlásky v 1.TK platná ve směru Lysá n/L-St.Bol.
T			344,000				
AB	1-3444		344,422				
A	2So		344,425				návěstidlo hlásky v 2.TK platné ve směru St.Bol.-Lysá n/L
KN			344,454				1.TK
z	Otradovice		344,461				
KN			344,575				2.TK
A	1Lo		344,580				návěstidlo hlásky v 1.TK platné ve směru Lysá n/L St.Bol.
AB	2-3449		344,893				
T			345,100				přejezd
Př	Př2So		345,450				předvěst návěstidla hlásky v 2.TK platná ve směru St.Bol.-Lysá n/L
AB	2-3463		346,390				
Př	Př1L		346,404				
AB	1-3464		346,407				
T			347,245				přejezd
T VJ	1L		347,498				
T VJ	2L		347,498				
VJ	1L		347,498				
VJ	2L		347,498				
VZ	5/7		347,498				
	Stará Boleslav (DOZ)		348,445		↓ 5,1		
VJ	1S		349,450		↓ 5,0		2.trat'ová kolej X
VJ	2S		349,450		↓ 5,1		2.trat'ová kolej X
T VJ	1S		349,450				2.trat'ová kolej X
T VJ	2S		349,450				2.trat'ová kolej X
VZ	7/5		349,450				2.trat'ová kolej X
AB	1-3506		350,505				2.trat'ová kolej X
AB	2-3505-2-3506		350,505				2.trat'ová kolej X
T			351,004				2.trat'ová kolej X
AB	1-3522		352,243				2.trat'ová kolej X
Př	Př1L		352,243				2.trat'ová kolej X
AB	2-3522-2-3523		352,243				2.trat'ová kolej X
	IH,IPK,IHO		352,320				2.trat'ová kolej X 2.TK vyhodnoc.zařízení v DK Vřetaty

1		2	3	4	5	6	7
T			352,372				2.trat'ová kolej X přejezd
T			352,959				2.trat'ová kolej X přejezd
T VJ	1L		353,292				2.trat'ová kolej X
T VJ	2L		353,292				2.trat'ová kolej X
VJ	1L		353,292				2.trat'ová kolej X
VJ	2L		353,292				2.trat'ová kolej X
VZ	5/7		353,292				2.trat'ová kolej X
	Dřísy		353,967				
VJ	1S		354,926				
VJ	2S		354,926				
T VJ	1S		354,926				
T VJ	2S		354,926				
VZ	7/5		354,926				
KN			355,830				2.TK
z	Ovčáry		355,900				
KN			355,845				1.TK
T			355,839				přejezd
AB	1-3560		356,050				
AB	2-3561		356,050				
Př	Př2S		356,050				
AB	1-3572		357,223				
AB	2-3575		357,500				
T			358,150				přejezd
AB	1-3584		358,365				
T			358,500				
Př	Př1L		358,904				
AB	2-3589		358,906				
AB	1-3594		359,380				
T VJ	1L		359,998				
T VJ	2L		359,998				
VJ	1L		359,998		↓ 4,9		
VJ	2L		359,998		↓ 5,0		
VZ	5/7		359,998				
	Všetaty		360,997		— 5,0 - 3,5		
VJ	1S		361,860		↑ 3,0		
VJ	2S		361,860		↑ 2,6		
T VJ	1S		361,860				
T VJ	2S		361,860				
VZ	7/5		361,860				
AB	2-3623		362,328				
T			362,760				přejezd
Př	Př2S		362,885				
AB	1-3630		363,004				
T			363,302				přejezd
AB	2-3637		363,773				
AB	1-3648		364,797				
AB	2-3651		365,096				

1		2	3	4	5	6	7
T			366,262				přejezd
AB	2-3663		366,395				
AB	1-3664		366,441				
AB	2-3679		368,005				
AB	1-3680		368,011				
KN			368,455				2.TK
z	Malý Újezd		368,485				
KN			368,492				1.TK
T			368,485				přejezd
T	3692		369,151				
AB	3692		369,151				(Op)
T	3695		369,585				
AB	3695		369,585				(Op)
Př	PřIL		369,585				
T			369,804				přejezd
IH			370,250				1. kolej, vyhodnocení v DK Všetaty
IPK			370,250				1. kolej, vyhodnocení v DK Všetaty
IHO			370,250				1. kolej, vyhodnocení v DK Všetaty
T	3704		370,311				
AB	3704		370,311				(Op)
T	1L		370,702				
VJ	1L		370,702				
T	2L		370,702				
VJ	2L		370,702				
T	PZS		370,717				
VZ	7/5		370,780				
T	PZS		371,102				
	Mělník		371,715	3A3	↓5		
T	1S		372,973	X			
VJ	1S		372,973	X			
T	2S		372,973	X			
VJ	2S		372,973	X			
VZ	7/-		372,973	X			
T	PZS		373,640	X			
AB	1-3739		373,985	X			(Op)
AB	1-3740		373,985	X			
AB	2-3739		373,985	X			(Op)
AB	2-3740		373,985	X			
T	PZS		374,003	X			
T	PZS		374,384	X			
z	Mělník-Mlázice		374,789	X			
T	PZS		374,807	X			
AB	1-3749		375,188	X			(Op)
AB	1-3752		375,188	X			(Op)
T	2-3751		375,196	X			
AB	2-3750		375,196	X			(Op)
AB	2-3751		375,196	X			(Op)

1		2	3	4	5	6	7
T	PZS		375,365	X			
T	PZS		375,882	X			
T	PZS		376,176	X			
AB	1-3763		376,218	X			(Op)
AB	1-3764		376,218	X			(Op)
AB	2-3765		376,218	X			(Op)
AB	2-3766		376,218	X			(Op)
T	PZS		376,633	X			
AB	1-3780		378,026	X			(Op)
AB	1-3781		378,026	X			
T	2-3779		378,032	X			
AB	2-3779		378,032	X			
AB	2-3782		378,032	X			(Op)
T	1L		379,245	X			
VJ	1L		379,245	X			
T	2L		379,245	X			
VJ	2L		379,245	X			
	Liběchov		379,883	X	†4		
T	1S		380,935	X			
VJ	1S		380,935	X			
T	2S		380,935	X			
VJ	2S		380,935	X			
T			381,530	X			
T	2-3819		381,975	X			
AB	2-3819		381,975	X			(Op)
AB	2-3820		381,987	X			
T	1-3821		382,067	X			
AB	1-3820		382,067	X			
AB	1-3821		382,067	X			(Op)
T			382,660	X			
T	PZS		382,989	X			
T	1-3831		383,111	X			
AB	1-3831		383,111	X			
AB	1-3832		383,111	X			(Op)
T	2-3833		383,298	X			
AB	2-3833		383,298	X			
T	2-3836		383,570	X			
AB	2-3836		383,570	X			(Op)
T	1-3842		384,153	X			
AB	1-3842		384,153	X			(Op)
VJ	1L		384,753	X			
T	1L		384,753	X			
VJ	2L		384,753	X			
T	PZS		384,937	X			
	Štětí		385,712	X	†3		md 476 m
T	PZS		386,042	X			
T	1HS		386,444	X			
VJ	1HS		386,444	X			
T	2HS		386,442	X			
VJ	2HS		386,442	X			

1		2	3	4	5	6	7
T			386,878	X			
T	2-3874		387,388	X			
AB	2-3874		387,388	X			
AB	2-3873		387,388	X			
T	1-3877		387,804	X			
AB	1-3877		387,804	X			
AB	1-3878		387,804	X			
T			388,324	X			
AB	2-3888		388,858	X			
AB	2-3889		388,858	X			
T	1-3888		389,890	X			
AB	1-3888		389,890	X			
T	1-3889		389,890	X			
AB	1-3889		389,890	X			
T			389,410	X			
AB	1-3899		389,983	X			
T	2-3900		389,983	X			
AB	2-3900		389,983	X			
AB	2-3899		389,985	X			
T	1-3906		390,585	X			
AB	1-3906		390,585	X			
VZ	-/7		391,100	X			
T	1L		391,100	X			
VJ	1L		391,100	X			
T	L		391,100	X			
VJ	L		391,100	X			
T	PZS		391,291	X			
T	PZS		391,555	X			
	Hoštka		392,172	X	↓3		
T	S		392,875	X			
VJ	S		392,875	X			
T	2S		392,884	X			
VJ	2S		392,884	X			
VZ	5/-		392,884	X			
T	2-3938		393,826	X			
AB	2-3938		393,826	X			
AB	3937		393,826	X			(Op)
T	1-3941		393,903	X			
AB	1-3941		393,903	X			(Op)
AB	3940		393,903	X			
T	PZS		394,477	X			
T	2-3948		394,995	X			
AB	2-3948		394,995	X			(Op)
AB	3949		394,995	X			(Op)
AB	3952		395,106	X			(Op)
T	1-3951		395,106	X			(Op)
AB	1-3951		395,106	X			
T	PZS		395,768	X			
T	2-3960		396,123	X			
AB	2-3960		396,123	X			(Op)

1		2	3	4	5	6	7
AB	2-3961		396,123	X			(Op)
AB	1-3962		396,226	X			(Op)
T	1-3963		396,226	X			
AB	1-3963		396,226	X			(Op)
T	PZS		396,475	X			
T	1L		397,280	X			
VJ	1L		397,280	X			
T	2L		397,280	X			
VJ	2L		397,280	X			
	Polepy		397,986	X	↓2,5		md 518 m
T	1S		398,820	X			
VJ	1S		398,820	X			
T	2S		398,775	X			
VJ	2S		398,775	X			
T			399,245	X			
T	2-3995		399,515	X			
AB	2-3995		399,515	X			(Op)
T	2-3998		399,805	X			
AB	2-3998		399,805	X			
T	PZS		399,934	X			
AB	4002		400,200	X			
T	1-4001		400,200	X			
AB	1-4001		400,200	X			(Op)
T	PZS		400,857	X			
AB	2-4010		400,867	X			(Op)
AB	2-4009		400,867	X			
T			401,419	X			
AB	4020		401,889	X			(Op)
T	1-4019		401,889	X			
AB	1-4019		401,889	X			(Op)
AB	2-4020		402,024	X			
T	2-4021		402,024	X			
AB	2-4021		402,024	X			(Op)
T	PZS		402,047	X			
z	Křešice u Litom.		402,170	X			
T			402,391	X			
T	PZS		402,935	X			
T	2-4034		403,252	X			
AB	2-4034		403,252	X			(Op)
AB	4033		403,252	X			(Op)
AB	4036		403,495	X			(Op)
T	1-4037		403,495	X			
AB	1-4037		403,495	X			(Op)
T	PZS		404,043	X			
AB	2-4046		404,699	X			(Op)
T	2-4047		404,699	X			
AB	2-4047		404,699	X			
AB	4048		404,804	X			(Op)
T	1-4049		404,804	X			
AB	1-4049		404,804	X			

1		2	3	4	5	6	7
T	PZS		405,385	X			
T	1L		406,011	X			
VJ	1L		406,011	X			
T	2L		406,011	X			
VJ	2L		406,011	X			
	Litoměřice dol.n.		406,632	X			
T	1S		407,555	X			
VJ	1S		407,555	X			
T	2S		407,555	X			
VJ	2S		407,555	X			
VZ	7/5		407,555	X			
z	Litoměřice m.		407,766	X			
AB	2-4088		408,750	X			
T	2-4087		408,750	X			
AB	2-4087		408,750	X			
AB	1-4090		408,890	X			
T	1-4089		408,890	X			
AB	1-4089		408,890	X			
AB	2-4102		410,075	X			
T	2-4101		410,075	X			
AB	2-4101		410,075	X			
AB	1-4102		410,285	X			
T	1-4103		410,285	X			
AB	1-4103		410,285	X			
IH			410,993	X		1. kolej	
T	2L		411,285	X			
VJ	2L		411,285	X			
VJ	1L		411,286	X			
T	PZS		411,298	X			
T	PZS		411,815	X			
VZ	5/7		411,970	X			
	V.Žernoseky		412,470	X		=0,890	
T	1S		413,370	X			
VJ	1S		413,370	X			
T	2S		413,370	X			
VJ	2S		413,370	X			/
AB	2-4139		414,025	X			/X
AB	1-4144		414,385	X			/X
AB	1-4145		414,385	X			X
AB	2-4144		414,426	X			X
AB	1-4155		415,493	X			/
AB	2-4155		415,575	X			/
AB	1-4160		415,876	X			/X
AB	2-4158		415,882	X			/X
AB	2-4171		417,123	X			/X
AB	1-4173		417,258	X			/X
AB	1-4174		417,410	X			/
IH			417,590	X		2. kolej	
IPK			417,590	X		2. kolej	
IHO			417,590	X		2. kolej	

1		2	3	4	5	6	7
AB	2-4176		417,650	X			/
z	Libochovany		418,195	X			/
AB	2-4183		418,387	X			/X
AB	1-4183		418,387	X			/X
AB	1-4190		418,967	X			/X
AB	2-4194		419,438	X			X
AB	2-4195		419,438	X			X
AB	1-4197		419,802	X			/X
AB	1-4202		420,120	X			/X
AB	2-4205		420,478	X			/X
AB	1-4212		421,243	X			/X
AB	2-4212		421,243	X			X
VZ	5/7		421,720	X			
T			421,723	X		1.kolej	
T			421,723	X		2.kolej	
VJ	1L		421,746	X			
VJ	2L		421,748	X			
	Sebuzin		422,532	X			
T	2S		423,563	X			
VJ	2S		423,563	X			
T	1S		423,563	X			
VJ	1S		423,563	X			
T	4239		423,987	X			
AB	4239		423,987	X			
AB	4246		424,601	X			
T	1-4247		424,601	X			
AB	1-4247		424,601	X			
T	2-4250		424,990	X			
AB	2-4250		424,990	X			
AB	4249		424,990	X			
AB	4260		425,901	X			
T	1-4261		425,901	X			
AB	1-4261		425,901	X			
T	2-4264		426,312	X			
AB	2-4264		426,312	X			
AB	4263		426,312	X			
AB	4272		427,070	X			
T	4272		427,070	X			
AB	1-4271		427,070	X			
T	2-4274		427,411	X			
AB	2-4274		427,411	X			
AB	4273		427,411	X			
AB	4284		428,284	X			
T	1-4285		428,284	X			
AB	1-4285		428,284	X			
T	2-4284		428,444	X			
AB	2-4284		428,444	X			
AB	4283		428,444	X			
T	4294		429,407	X			
AB	4294		429,407	X			

1		2	3	4	5	6	7
T	L		429,765	X			
VJ	L		429,765	X			
VJ	1L		429,776	X			
	Ústí n.L.-Střekov		431,113	X			=0,000
T	US		0,626	X			
VJ	US		0,626	X			
T	2US		0,626	X			
VJ	2US		0,626	X			
ZRS	(-- / GSM-R)		0,750	X			
TRS	(66 /--)		1,090	X			
			1,092	X			km 3,242 objezdu
T	1ML		3,211	X			
VJ	1ML		3,211	X			
T	2ML		1,177	X			
VJ	2ML		1,177	X			
	Ústí n.L.západ		1,214	X	↓14		VZ 1, 2, 2b, 2c, 3, 3b, 5b, 134, 135, 159a, 601b, 602a, 602b, 603b, UST, 2UST