

TTP

X
X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					Mělník					
4/IV	⊂	110	110		372,637 Mělník- Mlázice 375,500		120	120	⊂	IV-II/5
	⊂	120	120		376,100		110	110		
		90	70		378,790		90	120		
					Liběchov					
4/IV	⊂	100	100		381,650		90	90	⊂	IV-II/5
		90	90		384,400		100	100		
					Štětí					
5/IV	⊂	80	80		390,757		90	90		III/5
					Hořtka					
5/II										IV/-
					Polepy					
5/II	zab. zař. ⊂	100 120 100	100 120 100		398,060 398,825 401,650		80 100 120	80 100 120	⊂ zab. zař.	IV/-
					Křešice u Litom.					
		120	120		402,860		100	100	⊂	
	přej	105	105		405,385		120	120		
	⊂	80	80		406,010		105	105		
		90	90		406,540		80	80	⊂	
					Litoměřice dol.n.		(90)	(90)		
● Úsek optimalizované dvoukolejné tratě od žst. Litoměřice dol.n. do žst. Ústí n.L. Střekov je uveden v níže uvedených tabulkách.										
					Ústí n.L. - Střekov					
10/IV-V		50	40		431,113 = 0,363		70	80	přev.	III/5
		40	40		1,092=3,242					
					3,016		40	50		
					2,715=0,886					
					Ústí n.L. západ		(40)	(40)		

TTP

503A

Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti

Začátek trati:

Lysá nad Labem - (km 337,506)

Konec trati:

Ústí nad Labem západ (km 1,214)

Platí pro kolej:

1. traťovou

Platí pro jízdu

od začátku ke konci tratě

Zábrzdná vzdálenost v úseku:

Lysá nad Labem

Ústí nad Labem Střekov

1000 m

Ústí nad Labem Střekov

Ústí nad Labem západ

700 m

Největší povolená délka vlaku

680

metry

Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)

517

metry

Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)

200

metry

Normativ délky O (vlaky zastávkové)

160

metry

Jednotlivé úseky tratě:

Lysá nad Labem

-

Liběchov

120

km.h⁻¹

444

Liběchov

-

Štětí

100

km.h⁻¹

536

Štětí

-

Hoštka

90

km.h⁻¹

533

Hoštka

-

Polepy

80

km.h⁻¹

533

Polepy

-

Litoměřice d.n.

120

km.h⁻¹

585

Litoměřice d.n.

-

Velké Žernoseky

100

km.h⁻¹

585

Velké Žernoseky

-

Sebuzín

100

km.h⁻¹

627

Sebuzín

-

Ústí n.L. Střekov

100

km.h⁻¹

627

Ústí n.L. Střekov

-

Ústí n. L. západ

50

km.h⁻¹

799

Délka nákladního vlaku v úseku (m)

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).

rychl < 40kmh⁻¹

rychl 3

rychl. N

N 130

NL 130

NE 150

NS 275

nedost. převyš.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Litoměřice doln.

407,586

Litoměřice město z.

410,646

411,308

411,922

V. Žernoseky

(90)

(95)

(90)

(90)

(85)

95

90

90

85

(90)

95

(90)

(85)

X

X

5/III/V	416,833	(85)	85	90				U
	417,507	(100)	100	(100)				
	Libochovany z.							
	418,802	(85)	85	90				U
	419,357	(85)	85	95				U
	420,010	(85)	85	90				U
	Sebuzín							
	424,161	(90)	90	95				U
	426,185	(85)	85	90				U
	426,473	(95)	95	100				U
	428,371	(90)	90	95				U
	428,992	(95)	95	100				U
	430,138	(80)	80	(80)				U
	Ústí n.L. Střekov							

TTP

Trať

503A

Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti

Začátek trati:

Lysá nad Labem - (km 337,506)

Konec trati:

Ústí nad Labem západ (km 1,214)

Platí pro kolej:

I. traťovou

Platí pro jízdu

od konce tratě k začátku

Zábrzdňá vzdálenost v úseku:

Lysá nad Labem

Ústí nad Labem Střekov

1000 m

Ústí nad Labem Střekov

Ústí nad Labem západ

700 m

Největší povolená délka vlaku

680

metry

Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)

517

metry

Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)

200

metry

Normativ délky O (vlaky zastávkové)

160

metry

Jednotlivé úseky tratě:

Nejvyšší traťová rychlost v úseku

Délka nákladního vlaku v úseku (m)

Lysá nad Labem

-

Liběchov

120

km.h⁻¹

444

Liběchov

-

Štětí

100

km.h⁻¹

536

Štětí

-

Hoštka

90

km.h⁻¹

533

Hoštka

-

Polepy

80

km.h⁻¹

533

Polepy

-

Litoměřice d.n.

120

km.h⁻¹

585

Litoměřice d.n.

-

Velké Žemoseky

100

km.h⁻¹

585

Velké Žemoseky

-

Sebuzín

100

km.h⁻¹

627

Sebuzín

-

Ústí n.L. Střekov

100

km.h⁻¹

627

Ústí n.L. Střekov

-

Ústí n. L. západ

50

km.h⁻¹

799

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).

rychl < 40kmh⁻¹

rychl 3

rychl. N

nedost. převyš.

N 130

NL 130

NE 150

NS 275

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ústí n.L. Střekov

(80)

(80)

430,138

(95)

95

100

∪

428,992

(90)

90

95

∪

428,371

(95)

95

100

∪

426,473

(85)

85

90

∪

426,185

(90)

90

95

∪

424,161

(85)

85

90

∪

Sebuzín

420,010

(85)

85

95

∪

419,357

(85)

85

90

∪

418,802

(100)

100

(100)

Libochovany z.

5/III/-IV

X
X

	417,507	(85)	85	90				U
	416,833	(85)	85	(85)				U
	Velké Žernoseky							
1/1/	411,922	(90)	90	(90)				U
	411,308	(90)	90	95				U
	410,646	(95)	95	100				
	Litoměřice město z.							
	407,586	(90)	90	(90)				U
	Litoměřice doln.							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
Rozhodný spád/řídící sklonu od Z do K trati	TTP								Trať 503A		Rozhodný spád/řídící sklonu od K k Z trati		
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti												
	Začátek trati: Lysá nad Labem - (km 337,506)					Konec trati: Ústí nad Labem západ (km 1,214)							
	Platí pro kolej 2. traťovou												
	Platí pro jízdu oběma směry												
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:												
	Lysá nad Labem				Ústí nad Labem Střekov				1000 m				
	Ústí nad Labem Střekov				Ústí nad Labem (západ)				700 m				
	Největší povolená délka vlaku						680		metry				
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						517		metry				
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						200		metry				
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)						160		metry				
	Jednotlivé úseky tratě:							Traťová rychlost		Délka nákladního vlaku v úseku (m)			
	Lysá nad Labem		-	Liběchov			120	km.h ⁻¹	458				
	Liběchov		-	Hoštka			90	km.h ⁻¹	533				
	Hoštka		-	Polepy			80	km.h ⁻¹	533				
	Polepy		-	Litoměřice d. n			110	km.h ⁻¹	585				
	Litoměřice d. n		-	Velké Žernoseky			105	km.h ⁻¹	645				
	Velké Žernoseky		-	Sebuzín			110	km.h ⁻¹	627				
	Sebuzín		-	Ústí n.L. Střekov			110	km.h ⁻¹	627				
Ústí n.L. Střekov		-	Ústí n. L. západ			50	km.h ⁻¹	799					
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)													
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h ⁻¹		<40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
		(120)	(120)		Lysá n.L.								
5/II-IV	přev.	100	90		347,900		(120)	120		V/III-IV			
		120	(120)		348,101		(100)	100		5/III			
					St.Boleslav								
5/I										V/II-IV			
					Dřísy					-/II-IV			
4/IV	∩ přech. ∩ ∩	80 50 65	40 (50) (65)		359,320 360,390 360,550		90 (80) (50)	120 80 50	∩ přech. ∩	V/II/5			
					Všetaty								

x
x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5/II	přev.	90 120	(90) 90		361,640 362,500 Malý Újezd z.		(65) (90)	65 90	∩ přev.	4/III-IV
					Mělník					
4/IV	∩ ∩	110 120 85 90	110 120 70 90		Měl.-Mlázice z. 375,500 376,100 378,700 379,664		120 110 90 85	120 110 120 85	∩	4/II-5 5/III-5
					Liběchov					
4/IV										4/II-5 5/III-5
					Štětí					
5/IV	přech	80	80		391,400		90	90		5/III
					Hořtka					
5/II	přev	90	90		397,600		80	80	přech	4/-
					Polepy					
5/II	zab. zař. ∩ ∩ ∩	100 110 90 110 80 90	100 110 90 110 80 90		398,060 398,780 401,400 Křešice u Litom. 402,950 405,385 406,010 406,540		90 100 110 90 110 105 80	90 100 110 90 110 105 80	přev zab. zař. ∩ přej ∩	4/-
					Litoměřice dol.n.		(90)	(90)		
● Úsek optimalizované dvoukolejné tratě od žst. Litoměřice dol.n. do žst. Ústí n.L. Střekov je uveden v níže uvedených tabulkách.										
10/IV-V	∩	50 40	40 40		Ústí n. L Střekov 431,113=0,000 0,363 1,460=0,718		70 40	80 50		II/5
					Ústí n.L. západ		(40)	(40)		

Rozhodný spád/řída sklonu od Z ke K trati

TTP		Trať		503A					
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati: Lysá nad Labem - (km 337,506)			Konec trati: Ústí nad Labem západ (km 1,214)						
Platí pro kolej: 2. traťovou									
Platí pro jízdu od začátku ke konci tratě									
Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
Lysá nad Labem			Ústí nad Labem Střekov		1000 m				
Ústí nad Labem Střekov			Ústí nad Labem západ		700 m				
Největší povolená délka vlaku			680		metry				
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)			517		metry				
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)			200		metry				
Normativ délky O (vlaky zastávkové)			160		metry				
Jednotlivé úseky tratě:			Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)				
Lysá nad Labem		-	Liběchov	120	km.h ⁻¹	458			
Liběchov		-	Hoštka	90	km.h ⁻¹	533			
Hoštka		-	Polepy	80	km.h ⁻¹	533			
Polepy		-	Litoměřice d. n	110	km.h ⁻¹	585			
Litoměřice d. n		-	Velké Žernoseky	105	km.h ⁻¹	645			
Velké Žernoseky		-	Sebuzín	110	km.h ⁻¹	627			
Sebuzín		-	Ústí n.L. Střekov	110	km.h ⁻¹	627			
Ústí n.L. Střekov		-	Ústí n. L. západ	50	km.h ⁻¹	799			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40kmh. ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Litoměřice d. n		(90)	(90)					
4/II	407,300		(90)	90	95				⌋
	407,575		(100)	100	105				⌋
	Litoměřice město z.								
	410,580		(85)	85	90				⌋ , přej
	411,922		(100)	100	(100)				zv
	Velké Žernoseky								
	412,952		(85)	85	(85)				⌋
	413,494		(85)	85	90				⌋
	417,507		(105)	105	110				⌋
	Libochovany z.								
	418,802		(85)	85	90				⌋
	419,357		(85)	85	95				⌋
	420,517		(85)	85	90				⌋
	420,729		(90)	90	95				⌋

X
X

5/II/V		421,938	(85)	85	90				⌋
		422,189	(100)	100	(100)				zv
	Sebuzín								
		423,195	(90)	90	95				⌋
		426,480	(90)	90	100				⌋
		427,158	(90)	90	95				⌋
		427,491	(90)	90	105				⌋
		428,391	(90)	90	95				⌋
		429,001	(100)	100	110				⌋
		430,146	(80)	80	(80)				⌋
	Ústí n.L. Střekov								

Rozhodný spád/třída sklonu od Z ke K trati

TTP							Trať	503A	
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati:					Konec trati:				
Lysá nad Labem - (km 337,506)					Ústí nad Labem západ (km 1,214)				
Platí pro kolej: 2. traťovou									
Platí pro jízdu od konce tratě k začátku									
Zábrzdna vzdálenost v úseku:									
Lysá nad Labem				Ústí nad Labem Střekov			1000 m		
Ústí nad Labem Střekov				Ústí nad Labem západ			700 m		
Největší povolená délka vlaku					680		metry		
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					517		metry		
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					200		metry		
Normativ délky O (vlaky zastávkové)					160		metry		
Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
Lysá nad Labem			-	Liběchov	120	km.h ⁻¹	458		
Liběchov			-	Hoštka	90	km.h ⁻¹	533		
Hoštka			-	Polepy	80	km.h ⁻¹	533		
Polepy			-	Litoměřice d. n	110	km.h ⁻¹	585		
Litoměřice d. n			-	Velké Žernoseky	105	km.h ⁻¹	645		
Velké Žernoseky			-	Sebuzín	110	km.h ⁻¹	627		
Sebuzín			-	Ústí n.L. Střekov	110	km.h ⁻¹	627		
Ústí n.L. Střekov			-	Ústí n. L. západ	50	km.h ⁻¹	799		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ústí n.L. Střekov									
	430,146		(100)	100	110			∩	
	429,001		(90)	90	95			∩	
	428,391		(90)	90	105			∩	
	427,491		(90)	90	95			∩	
	427,158		(90)	90	100			∩	
	426,480		(90)	90	95			∩	
	423,195		(100)	100	(100)			zv	

X
X

5/III-IV	Sebuzín							
	422,189	(85)	85	90				U
	421,938	(90)	90	95				U
	420,729	(85)	85	90				U
	420,517	(85)	85	95				U
	419,357	(85)	85	90				U
	418,802	(105)	105	110				U
	Libochovany z.							
	417,507	(85)	85	90				U
1/IV	413,494	(85)	85	85				U
	412,952	(100)	100	(100)				U
								zv
	Velké Žernoseky							
	411,922	(85)	85	90				U
	410,580	(100)	100	105				U ,přej
	Litoměřice město z.							
	407,575	(90)	90	95				U
	407,300	(90)	90	(90)				U
	Litoměřice dol.n.							