

TTP				Trať 503A	
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdový průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad					
Začátek trati: Lysá n.L. (km 337,506)			Konec trati: Ústí n.L.západ (km 1,214)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodností	Průjezdový průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Lysá n.L. - Liběchov	D4/120		3	Z-GC	
Liběchov - Štětí	D4/100		3		
Štětí	D4/90		3		7.SK povolen průjezd pouze pro vozy s průjezdným průřezem G2
Štětí - Hoštka	D4/90		3		
Hoštka - Polepy	D4/80		3		
Polepy - Litoměřice dol.n.	D4/120		3		
Litoměřice dol.n. - V.Žernoseky	D4/100		3		
V.Žernoseky - Sebuzín	D4/100		3		
Sebuzín - Ústí n.L.-Střekov	D4/100		3		
Ústí n.L.-Střekov - Ústí n.L.západ	D4/50		3		