

TTP	\$Tabulka01\$						Trať 503B
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Ústí n.L.-Střekov (km 431,297)				Děčín hl.n. (km 3,689)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Ústí n.L.-Střekov (km 431,113)				Děčín hl.n. (km 539,683)			
Platí pro koleje:		Platí pro 1.TK v celém úseku a pro 2.TK v úseku Ústí n.L. Střekov - Děčín východ h.n.					
Platí pro jízdu:		Oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		‰		Od konce k začátku trati:		‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		ss 3kV					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Ústí n.L. PO Děčín		Oblastní stře-diska provozu:		Děčín hl.n. ÚS SD (Děčín hl. n.)	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem): místně Ústí n.L.- - Střekov, Děčín hl. n.					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1	2	3	4	5	6	7	
Ústí n.L.-Střekov		431,113	3AH1			= 0,000	
T PZS		431,772	X	↓5,5	↓sklon		
T 2BS		431,791	X				
VJ 1BS		431,791	X				
T 2BS		431,802	X				
VJ 2BS		431,802	X				
Př 1BS		432,523	X				
Př 2BS		432,880	X				
T PZS		432,948	X				
T PZS		433,411	X				
T		433,742	X				
vlečka hi vl. v km 433,748		433,775	X			vlečka Olšinky OL1	
T PZS		433,882	X				
T PZS		434,211	X				
T PZS		434,750	X				
Př 1Lo		434,765	X				
Př 2Lo		434,765	X				
z Svádov		435,446	X			kh 68m	
AHr 1Lo		435,526	X			(Op)	
AHr 2Lo		435,576	X			(Op)	
KN		435,740	X			2. kolej	
KN		435,770	X			2. kolej	
KN		435,774	X			1. kolej	

1	2	3	4	5	6	7
AHr Svádov		435,774	X			Výstroj AHr pro 1. a 2. kolej v RD u PZS
T PZS		435,774	X			
KN		435,787	X			1. kolej
T PZS		435,934	X			
AHr 1So		435,945	X			(Op)
AHr 2So		435,968	X			(Op)
T		436,461	X			
Př 1So		436,868	X			
Př 2So		436,868	X			
KN		437,363	X			1. kolej
KN		437,475	X			1. kolej
T PZS		437,479	X			
KN		437,488	X			2. kolej
z Valtířov		437,495	X			
KN		437,592	X			2. kolej
Př 1L		438,105	X			
Př 2L		438,105	X			
T PZS		438,385	X			
T		438,840	X			
VJ 2L		438,840	X			
T		438,841	X			
VJ 1L		438,841	X			
T PZS		438,865	X			
T PZS		439,133	X			
T PZS		439,297	X	↑5,7		
KN		439,585	X			1. SK, 2. SK
Velké Březno		439,644	3AH1			md 534m
KN		439,706	X			1. SK, 2. SK
T 1S		440,497	X	↓6		
VJ 1S		440,497	X			
T 2S		440,497	X			
VJ 2S		440,497	X			
Př 1S		441,398	X			
KN		441,401	X			1. kolej
KN		441,411	X			2. kolej
T		441,445	X			
z Malé Březno n.L.		441,445	X			
T PZS		441,459	X			
KN		441,541	X			1. kolej, 2. kolej
T PZS		441,727	X			
T		442,350	X			
T PZS		443,316	X			
T		444,130	X			

1	2	3	4	5	6	7
Př 1Lo		444,600	X			
Př 2Lo		444,600	X			
T		444,820	X			
AHr 1Lo		445,357	X		(Op)	X
AHr 2Lo		445,357	X		(Op)	X
AHr Těchlovice		445,364	X		Výstroj AHr pro 2.kolej v RD u PZS	
T PZS		445,364	X			
AHr Těchlovice		445,508	X		Výstroj AHr pro 1.kolej v RD u PZS	
T PZS		445,508	X			
KN		445,674	X		1. kolej	
KN		445,684	X		2. kolej	
z Těchlovice		445,751	X			
AHr 1So		445,800	X		(Op)	X
AHr 2So		445,800	X		(Op)	X
KN		445,849	X		1. kolej	
KN		445,857	X		2. kolej	
T PZS		446,249	X			
Př 1So		446,585	X			
Př 2So		446,585	X			
T		446,595	X			
T PZS		447,490	X			
Př 1L		448,040	X			
Př 2L		448,040	X			
T		448,295	X			
T 2L		449,095	X			
VJ 2L		449,095	X			
T 1L		449,096	X			
VJ 1L		449,096	X			
T PZS		449,109	X			
T PZS		449,449	X	†2,9		
KN		449,766	X		1. SK, 2. SK, 3. SK	
Boletice n.L.		449,776	3AH1		md 459m	
KN		449,894	X		2. SK, 3. SK	
KN		449,903	X		1. SK	
T PZS		450,510	X	†5,5		
T 1S		450,695	X			
VJ 1S		450,695	X			
T 2S		450,695	X			
VJ 2S		450,695	X			
T PZS		450,862	X			
Př 1S		451,422	X			
Př 2S		451,422	X			

1	2	3	4	5	6	7
T PZS		451,796	X			
T PZS		452,470	X			
T Vlečka Centra (C1)		452,542	X			
Vlečka (C1)		452,542	X			Vlečka Centra
KN		452,717	X			2. kolej
KN		452,770	X			1. kolej
T PZS		452,790	X			
z Křešice u Děčína		452,802	X			
KN		452,868	X			2. kolej
KN		452,919	X			1. kolej
T PZS		453,031	X			
KN		453,992	X			1. kolej
KN		454,000	X			2. kolej
z Děčín-St.Město		454,133	X			
KN		454,138	X			2. kolej
KN		454,139	X			1. kolej
T PZS		454,145	X			
Př 1L		454,602	X			
Př 2L		454,602	X			
T 1L		455,302	X			
VJ 1L		455,302	X			
T 2L		455,302	X			
VJ 2L		455,302	X			
T PZS		455,405	X			
Děčín východ st.1		456,032	X			
KN		3,535	X			104. SK kh 75m
KN		3,535	X			106. SK kh 75m
KN		3,460	X			106. SK kh 75m
KN		3,460	X			104. SK kh 75m
Děčín východ		3,533	3AH1			md 313m
VJ HL		2,882				
Př VS		2,700				
Př HL		2,405				
VJ VS		1,975			↓10,6	
Děčín hl. n. (DOZ)		1,590				= 539,683 = 0,519 = 0,000