

TTP		Trať 503B	
Jednotky a hnací vozidla s trvalým provozním omezením			
Začátek trati: Ústí n.L.-Střekov (km 431,113)		Konec trati: Děčín hl.n. (km 539,683)	
Řada vozidla	úsek (km, objekt-km, objekt)	Omezení	Pokyn, číslo spisu
Elektrická lokomotiva řady ES64F4 (varianta označená ES64F4).	Celý úsek trati 503B (1. i 2. traťová kolej).	V celém úseku musí být lokomotiva dopravována pouze jako nečinná.	Č.j.: 5499/2012-OPD
Elektrické okomotivy typu ES64U4-C a ES64U4-D.	Celý úsek trati 503B (1. i 2. traťová kolej).	V celém úseku musí být lokomotiva dopravována pouze jako nečinná.	Č.j.: 11445/2014-O12
Elektrická jednotka řady 680	ŽST Ústí n.L.-Střekov (mimo) – ŽST Velké Březno (mimo)	Omezení rychlosti na 55km/h v obou směrech. Není zaručena kmpatibilita elektrického zařízení lokomotivy se stacionární částí TZZ.	Č.j.: 22602/13-OZŘP
	Děčín hlavní - Děčín východ	Omezení rychlosti na 10km/h. Ve smyslu technických podmínek vozidla elektrická jednotka řady 680 projíždí traťovou rychlostí oblouky o poloměru 190 m a větší.	Č.j.: 22602/13-OZŘP
Platnost rychlostníků 3			
Elektrické okomotivy typu ES64U4-C a ES64U4-D.	Celý úsek trati 503A (1. i 2. traťová kolej).	Příčné účinky na trať jsou stanoveny do skupiny přechodnosti 3.	Platí rychlostníky 3
Platnost rychlostníků 3 - netýká se této trati			
Začátek trati: km km			Mimořádně povolena přechodnost hnacího vozidla

X

X