

TTP						Trat' 504A
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy						
Dráha: Ústí n.L.hl.n.os.n. (km 517,155)			Kadaň-Pruněřov (km 137,351)			
Začátek trati:			Konec trati:			
Ústí n.L.hl.n.os.n. (km 516,923)			Kadaň-Pruněřov (km 137,351)			
Platí pro koleje:		Platí pro 1.TK a 2.TK v celém úseku Platí pro 0.TK v úseku Bílina - Odb. České Zlatníky				
Platí pro jízdu:		Oběma směry				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):						
Od začátku ke konci trati:			Od konce k začátku trati:			
Provoz:		pravostranný				
Trakční soustava:		ss 3kV				
Organizování a provozování drážní dopravy podle:		SŽDC D1				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		SŽDC, s.o. PO Ústí n.L PO Most	Oblastní stře-diska provozu:	mimo		
Traťový rádiový systém:						
základní rádiové spojení		GSM-R: Ústí n.L.hl.n.os.n. SRD (TRS) - kanálové skupiny č. 66, 60: Ústí n.L.hl.n.os.n. (mimo) - Kadaň-Pruněřov				
náhradní rádiové spojení		Není				
nouzové spojení		VOS – kanál S12 (simplex, volba hlasem)				
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu				
1	2	3	4	5	6	7
Ústí n.L.hl.n.os.n.		0,148	3A3			VZ 1, 2, 3, 5, md 209m =516,923
PKS (66 / --)		0,380	X			
ZRS (-- / GSM-R)		0,391	X			
		0,532	X			změna v km 0,532 nový km 0,601
KN		0,977	X			3. kolej
KN		1,095	X			4. kolej
KN		1,170	X			1. kolej, 2. kolej
		1,214	X	†6,9		VZ 1, 2, 2b, 2c, 3, 3b, 5b, 134, 135, 159a, 601b, 602a, 602b, 603b, UST, 2UST =1,945
Ústí n.L.západ						
KN		1,235	X			3. kolej
KN		1,260	X			4. kolej
KN		1,315	X			1. kolej, 2. kolej
VJ S		5,600	X			
VJ 2S		5,600	X	†8		
T 1-61		6,100	X			
AB 1-61		6,100	X			
T 2-61		6,100	X			
AB 2-61		6,100	X			
T 1-66		6,649	X			
AB 1-66		6,649	X			

1	2	3	4	5	6	7
T 2-66		6,649	X			
AB 2-66		6,649	X			
T		7,165	X			
AB 2-71		7,165	X			
T 1-77		7,696	X			
AB 1-77		7,696	X			
T 1-78		7,696	X			
AB 1-78		7,696	X			
T 2-81		8,195	X			
AB 2-81		8,195	X			
T 2-82		8,195	X			
AB 2-82		8,195	X			
T		8,725	X			
AB 1-88		8,725	X			
IHO		9,250	X			1. kolej, vyhodnocení v Ústí n.L. St 5
IHL		9,250	X			1. kolej, vyhodnocení v Ústí n.L. St 5
INJ		9,250	X			1. kolej, vyhodnocení v Ústí n.L. St 5
T		9,325	X			
AB 1-93		9,325	X			
T 2-93		9,380	X			
AB 2-93		9,380	X			
AB 2-94		9,380	X			
T		9,737	X			
AB 1-98		9,737	X			/
VJ 1L		10,556	X			/
VJ 2L		10,556	X			/
KN		11,112	X			1. kolej, 2. kolej 3. kolej, 4. kolej
Chabařovice		11,214	3A3/3			
KN		11,352	X			1. kolej
KN		11,362	X			2. kolej 3. kolej, 4. kolej
VJ 1S		12,565	X			/
VJ 2S		12,565	X	↑8		/
		13,584	X			změna v km 13,584 nový km 11,87
VJ L		11,870	X			/
VJ 1L		11,870	X			/
KN		12,790	X			1. kolej, 2. kolej
Krupka-Bohosudov		12,938	3/3A3	↑11,7		
KN		13,000	X			2. kolej
KN		13,010	X			1. kolej
T PZS		13,239	X			/
VJ S		13,929	X			/
VJ 2S		13,929	X	↓8,4		/
T PZS		14,514	X			
T PZS		14,832	X			přechod pro pěší
AB 2-149		15,040	X			

1	2	3	4	5	6	7
AB 2-150		15,040	X			
AB 1-149		15,040	X			
AB 1-150		15,040	X			/
VJ 1L		16,045	X			/
VJ 2L		16,045	X			/
T PZS		16,135	X			
KN		16,152	X			1. kolej
KN		16,160	X			2. kolej
z Proboštov		16,230	X			
KN		16,307	X			1. kolej
KN		16,330	X			2. kolej
T PZS		16,580	X			
T PZS		16,867	X			
KN		17,922	X			3. kolej
KN		17,999	X			1. kolej, 2. kolej
Teplice v Č.		18,118	3A3	↓10,2 ↑10,3		VZ 1,2,3,4 md 440
KN		18,196				3. kolej
KN		18,249				1. kolej, 2. kolej
VJ 1S		18,948				/
VJ 2S		18,948				/
T PZS		19,357				/
VZ 50/75		19,476				
VJ 1L		19,476				/
VJ 2L		19,476				/
KN		20,150				1. kolej, 2. kolej
Řetenice		20,238		↑8		md 309 =0,000
KN		20,370				1. kolej, 2. kolej
VJ 1S		21,156				/
VJ 2S		21,156				/
T PZS		21,341				/
VJ L		21,823				/
VJ 1L		21,823				/
KN		22,760				1. kolej, 2. kolej
Oldřichov u Duch.		22,900		↓7,8		KVZ 1,2,3,4 md 779m = 42,190
KN		23,015				1. kolej, 2. kolej
VJ OS		23,784				= 43,096
VJ 2S		23,790				/
VJ S		23,790				
VJ DS		23,790				
T		24,323				
AB 2-243		24,323				
T		24,800				
AB 1-248		24,800				
Pr 2S		24,801				
Opř 1-248		25,135				
T		25,710				
AB 2-257		25,710				

1	2	3	4	5	6	7
T		25,850				
AB 1-258		25,850				
KN		26,326				1. kolej, 2. kolej
z Duchcov		26,384				
KN		26,581				1. kolej, 2. kolej
AB 2-269		26,880				
T		26,905				
AB 1-270		26,905				
T		28,000				
AB 1-280		28,000				
AB 2-279		28,040				
KN		28,482				1. kolej, 2. kolej
z Želénky		28,538				1. TK
z Želénky		28,613				2. TK
KN		28,647				1. kolej, 2. kolej
T		28,850				
T		29,250				
AB 1-292		29,250				
AB 2-293		29,298				
T		30,300				
AB 1-304		30,300				
T		30,500				
AB 2-305		30,500				
T		31,400				
AB 1-314		31,400				
KN		31,890				1. kolej
KN		31,900				2. kolej
z Chotějovice		31,964				1. TK
z Chotějovice		31,960				2. TK
KN		32,045				1. kolej, 2. kolej
T		32,070				
AB 2-321		32,070				
Př OIL		32,070				
T		32,753				
AB 1-328		32,753				
VJ U1L		33,428				= 25,082 /
VJ OIL		33,428				= 25,082 /
VJ OL		33,428				= 25,134
VJ UL		33,428				= 25,134
KN		34,491				1. kolej, 2. kolej
Bílina		34,514	3A3	↑5,5		KVZ 1,2,5,6 md 755m
KN		34,736	X			1. kolej, 2. kolej /
VJ 1S		35,497	X			/
VJ 0S		35,497	X			
VJ 2S		35,497	X			
IHO		35,606	X			2. kolej, vyhodnocení České Zlatníky DK
IHL		35,606	X			2. kolej, vyhodnocení České Zlatníky DK

1	2	3	4	5	6	7
INJ		35,606	X			2. kolej, vyhodnocení České Zlatníky DK
T		35,840	X			
AB 1-357		35,840	X			
AB 0-357		35,840	X			
AB 2-357		35,840	X			
T PZS		36,210	X			
KN		36,232	X			2. kolej
KN		36,279	X			1. kolej
z Bílina kyselka		36,360	X			
KN		36,382	X			2. kolej
KN		36,500	X			1. kolej
T		36,760	X			
AB 1-368		36,760	X			
AB 0-368		36,760	X			
AB 2-368		36,760	X			
T		37,010	X			
AB 1 369		37,010	X			
AB 0-369		37,010	X			
AB 2-369		37,010	X			
T		37,808	X			
AB 1-378		37,808	X			
AB 0-378		37,808	X			
AB 2-378		37,808	X			
T		38,220	X			
AB 1-381		38,220	X			
AB 0-381		38,220	X			
AB 2-381		38,220	X			
T		38,675	X			přechod pro pěší
T		39,004	X			
AB 1-390		39,004	X			
AB 0-390		39,004	X			
AB 2-390		39,004	X			
T		39,380	X			
AB 1-393		39,380	X			
AB 0-393		39,380	X			
AB 2-393		39,380	X			
T		40,210	X			
AB 1-402		40,210	X			
AB 0-402		40,210	X			
AB 2-402		40,210	X			
KN		40,210	X			1. kolej, 2. kolej
z Želenice nad Bíl.		40,304	X			
KN		40,397	X			1. kolej, 2. kolej
T		40,415	X			
AB 1-403		40,415	X			
AB 0-403		40,415	X			
AB 2-043		40,415	X			
T		41,460	X			
AB 1-414		41,460	X			
AB 0-414		41,460	X			

1	2	3	4	5	6	7
AB 2-414		41,460	X			/
VJ 1L		41,460	X			/
VJ 0L		41,460	X			
VJ 2L		41,460	X			
Odb. Č. Zlatníky		42,255	X	↑9,7	= 0,325	/
VJ 2S		42,516	X			/
AB 2-425		42,556	X			/
VJ 1S		42,606	X		= 0,679	/
AB 1-425		42,606	X		= 0,679	
T		43,652	X			
AB 1-436		43,652	X			
AB 2-436		43,652	X			
AB 1-437		43,652	X			
AB 2-437		43,652	X			
T		44,752	X			
AB 1-448		44,752	X			
AB 2-448		44,752	X			/
VJ 1L		45,220	X		= 120,713	/
VJ 0L		45,220	X		= 120,713	
VJ L		45,220	X		= 120,713	
		46,150	X		1. kolej, 2. kolej	
KN					3. kolej, 4. kolej	7.
					kolej, 8. kolej	
		46,280	X	↑3,4	KVZ	
					1,2,3,4,7,8,8a,9,9a,10	
Most					md 370m	
					= 121,780 = 0,000	
		46,450	X		1. kolej, 2. kolej	
KN					3. kolej, 4. kolej	7.
					kolej, 8. kolej	
T		47,650	X			
T		48,608	X			/
VJ S		48,948	X	↑2,8		/
VJ 2S		48,948	X	↑2,7		
VZ 5/7		48,948	X			
T		49,620	X			
AB 1-457		49,686	X			
AB 2-457		49,686	X			
		49,766	X			
					změna v km 49,766	
					nový km 45,700	
PKS (60 / 66)		45,765	X			
T		46,072	X			
AB 1-460		46,072	X			
AB 2-460		46,072	X			/
VJ 1L		46,640	X	↑2,9		/
VJ L		46,640	X	↑3,2		
		48,597	X	↑8,3		
Třebušice					KVZ 1,2,3,4,6	
					md 778m	
					kh 90m	
KN		48,634	X		1. kolej, 2. kolej	
KN		48,724	X		1. kolej, 2. kolej	/

1	2	3	4	5	6	7
VJ S		49,287	X	↑10,1		/
VJ 2S		49,287	X	↑10,1		
AB 1-508		50,673	X			
AB 1-507		50,673	X			
T		50,680	X			
T		50,750	X			
AB 2-508		50,750	X			
AB 2-507		50,750	X			
VZ 7/5		50,750	X			
T		51,750	X			
AB 1-518		51,750	X			
AB 1-517		51,750	X			
AB 2-518		51,750	X			
AB 2-517		51,750	X			
AB 1-528		52,750	X			
AB 1-527		52,750	X			
AB 2-528		52,750	X			
AB 2-527		52,750	X			
AB 1-538		53,750	X			
AB 1-537		53,750	X			
AB 2-538		53,750	X			
AB 2-537		53,750	X			/
VJ 1L		54,780	X	↑11,1		/
VJ 2L		54,780	X	↑11,1		/
		55,610	X	↑7,7		
Kyjice					KVZ 1,2,3,4 md 752m kh 90m	
KN		55,624	X		1. kolej, 2. kolej	
KN		55,714	X		1. kolej, 2. kolej	/
VJ 1S		56,780	X	↑9,3		/
VJ 2S		56,780	X	↑9,3		
T		57,050	X			
AB 2-571		57,150	X			
T		58,054	X			
AB 1-580		58,060	X			
AB 1-579		58,060	X			
T		58,180	X			
AB 2-582		58,182	X			
AB 2-581		58,182	X			
T		59,100	X			
AB 1-591		59,100	X			
T		59,200	X			
AB 2-592		59,200	X			
AB 2-591		59,200	X			
T		59,540	X			
AB 1-596		59,540	X			
KN		59,545	X		1. kolej, 2. kolej	
z Jirkov zast.		59,650	X			
KN		59,806	X		1. kolej, 2. kolej	/
VJ 1L		60,230	X			/
VJ 2L		60,230	X			

1	2	3	4	5	6	7
Odb. D. Rybník		60,501	X			/
VJ 1S		60,936	X			/
VJ 2S		60,936	X			
T		61,402	X			
AB 1-613		61,402	X			
AB 2-613		61,402	X			
T PZS		61,809	X			
T		62,131	X			
AB 1-622		62,131	X			
AB 2-622		62,131	X			
T PZS		62,341	X			
KN		62,592	X			1. kolej, 2. kolej
		62,801	3A3/3AH			
Odb. Chomutov m.odb.			1			
KN		62,845				1. kolej, 2. kolej /
VJ 1L		62,922				/
VJ 2L		62,922				/
VJ 1S		63,399				/
VJ 2S		63,399				/
VJ 1L		63,801				/
VJ 2L		63,801				
KN		64,600				1. kolej, 2. kolej
Chomutov		64,693		↑8,5		3. kolej, 4. kolej md 689 =64,693=0,000=125,173
		65,000				1. kolej, 2. kolej
KN						3. kolej, 4. kolej /
VJ 1S		126,489				/
VJ 2S		126,489				
Př L		126,927				
Př 2L		126,927				
T		127,031				
T		127,261				
Př 1S		127,525				
Př 2S		127,525				
VZ 7/7		127,960				= 5,639 /
VJ 2L		127,960				= 5,639 /
VJ L		127,960				= 5,639
VJ BL		127,960				= 5,639
		128,132	3AH1/3A	↑9,4		= 5,811
Odb. Dubina			3			
VJ 1S		128,416	X			/
VJ S		128,416	X	↓8		/
T		128,974	X			
AB 1-1289		128,974	X			
AB 2-1289		128,974	X			
T		129,992	X			
AB 1-1300		129,992	X			
AB 2-1300		129,992	X			
AB 1-1299		129,992	X			

1	2	3	4	5	6	7
AB 2-1299		129,992	X			
KN		130,400	X			2. kolej
z Málkov		130,617	X			
KN		130,665	X			2. kolej
T		130,672	X			přechod pro pěší
KN		130,674	X			1. kolej
KN		130,915	X			1. kolej
T		131,051	X			
AB 1-1312		131,051	X			
AB 1-1311		131,051	X			
AB 2-1310		131,051	X			
AB 2-1311		131,051	X			
T		132,237	X			
AB 1-1324		132,237	X			
AB 1-1323		132,237	X			
T		132,239	X			
AB 2-1324		132,239	X			
AB 2-1323		132,239	X			
T PZS		132,465	X			
T		133,564	X			
AB 1-1336		133,564	X			
AB 1-1335		133,564	X			
T		133,665	X			
AB 2-1336		133,665	X			
AB 2-1337		133,665	X			
T		134,611	X			
AB 1-1346		134,611	X			
T		135,110	X			
AB 1-1351		135,110	X			
AB 2-1351		135,110	X			
AB 2-1350		135,110	X			
T		135,633	X			
AB 1-1356		135,633	X			
VJ L		136,122	X			
VJ 2L		136,122	X			
Kadaň-Pruněřov		137,351	X	17,9		= 34,808

/

/