

TTP		Trat' 504A
Místa na širé trati a ve stanicích, kde není dodržen volný postranní prostor (VPP) průjezdného průřezu. (Podmínky jsou uvedené v předpisu SŽDC S3 díl XVI – článek 11.) Konkrétní varianta VPP v daném úseku tratě.		
Začátek tratě: Ústí n.L.hl.n.os.n. (km 516,923)		
Konec tratě: Kadaň-Pruněřov (km 137,351)		
Umístění	Poloha	Poznámka
1	2	3
Ústí n.L.hl.n.os.n.		
0,439	LP	most
kol. č. 1 a 2 km 0,460 - 0,652	LP	most.konstr. zasahuje do spod.části postranního PP- 2,2m
mezi kol.č. 1a - 2a km 0,770	L	trakč. stožár č.1 - 2,20 m
Ústí n.L. západ		
kol. č. 1 km 1,400 - 2,139	P	nedostatečná osová vzdálenost
kol. č. 2 km 1,400 - 2,139	L	nedostatečná osová vzdálenost
Krupka-Bohosudov		
Ve stanici Teplice v Č.		
kol. č. 4 v km 18,225	L	tabule
kol. č. 4 v km 18,292	L	tabule
Ve stanici Řetenice		
kol. č. 3 v km 20,164	L	světelné návěstidlo S3
Oldřichov u Duch.		
Na trati u koleje č. 2 v km 33,538	P	stožár trakčního vedení 3A
Bílina		
Most		
Ve stanici Třebušice		
kol. č. 1 v km 47,752	L	stožár osvětlení č. 57
kol. č. 1 v km 47,782	L	stožár osvětlení č. 61
Kyjice		
Ve stanici Chomutov		
kol. č. 1 v km 64,547	P	světelné návěstidlo S2
Kadaň - Pruněřov		

X