

Rozhodný spádřídla sklonu od z ke k trati

TTP		Trať		504A					
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati: Ústí n.L.hl.n.os.n. (km 516,923)			Konec trati: Kadaň-Pruněřov (km 137,351)						
Platí pro kolej 1. traťovou									
Platí pro jízdu od začátku ke konci									
Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
Ústí n.L.hl.n.os.n.		Ústí n.L.západ		700 m					
Ústí n.L.západ		Odb.Chomutov město		1000 m					
Odb.Chomutov město		Kadaň-Pruněřov		700 m					
Největší povolená délka vlaku			700 metry						
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)			427 metry						
Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)			200 metry						
Normativ délky O (vlaký zastávkové)			145 metry						
Jednotlivé úseky tratě:			Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)				
Ústí n.L.hl.n.os.n.		Ústí n.L.západ st. 5		80 kmh ⁻¹	700				
Ústí n.L.západ st. 5		Krupka-Bohosudov		120 kmh ⁻¹	700				
Krupka-Bohosudov		Kadaň-Pruněřov		120 kmh ⁻¹	700				
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130 NL 130 NE 150 NS 275				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ústí n.L.hl.n.os.n.		(40)	(40)	(40)				
1/10	516,811 = 0,252								
	0,370		(30)	30	(30)				most
	0,570		(60)	60	(60)				přev
	Ústí n.L. západ								/
	Ústí n.L. západ st.5								/
	3,960		70	80	(80)				∩
	4,610		(120)	120	(120)				
	10,77		(100)	100	(100)				ž.sv.
	Chabařovice								
0/V-VI	13,610		(80)	80	(80)				ž.sv.
	13,827=12,110								
	Krupka-Bohosudov								
9/V-V	13,700		(100)	100	(100)				ž.sv.
	17,207		70	80	85				∩

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Teplice v Č.								
2V	18,600		(100)	100	(100)				∩
	19,867		(80)	80	(80)				přej.
	Řetenice								
0V	22,070		(50)	50	(50)				ž.sv.
	22,370		(80)	80	(80)				ž.sv.
	Oldřichov u Duch.								
10I	23,315		(50)	50	(50)				ž.sv.
	23,450		(100)	100	(100)				∩
	Duchcov z								
	Želénky z								
	30,595		70	80	(80)				∩
	31,162		(100)	100	(100)				ž.sv.
	Chotějovice z								
	33,732		(80)	80	(80)				z v
	Bílina								
0IV	Bílina kyselka z								
	Želenice nad Bil. z								
	41,930 = 0,000								
	odb. Č. Zlatníky								
	1,573 = 43,499								
	Most								
3,III	49,766 = 45,700								
	47,432		(100)	100	105				∩
	48,615		(120)	120	(120)				
	Třebošice								
0V,VI									
	Kyjice								
0V,VI-VII	57,060		(110)	110	(110)				ž.sv.
	Jirkov z								
	Odb. D. Rybník								
	60,687		70	80	(80)				∩
	61,226		(80)	80	(80)				∩
	Chomutov m. z								
	63,598		(60)	60	(60)				∩ přev
	64,150		40	(60)	(60)				∩ přev
	64,540		(80)	80	(80)				zv
	Chomutov								
8V	65,712 = 126,192								
	126,200		(100)	100	(100)				∩
	Odb. Dubina								
	Málkov z								
	Kadaň- Pruněřov								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati	TTP	Trať 504A								
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Ústí n.L.hl.n.os.n. (km 516,923)					Konec trati: Kadaň-Pruněřov (km 137,351)				
	Platí pro kolej 2. traťovou									
	Platí pro jízdu od začátku ke konci									
	Zábrzdna vzdálenost v úseku:									
	Ústí n.L.hl.n.os.n.		Ústí n.L.západ			700 m				
	Ústí n.L.západ		Odb.Chomutov město			1000 m				
	Odb.Chomutov město		Kadaň-Pruněřov			700 m				
	Největší povolená délka vlaku						700		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						427		metry	
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)						200		metry	
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)						145		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Ústí n.L.hl.n.os.n.			Ústí n.L.západ st. 5		80	kmh ⁻¹	700		
	Ústí n.L.západ st. 5			Krupka-Bohosudov		120	kmh ⁻¹	700		
	Krupka-Bohosudov			Kadaň-Pruněřov		120	kmh ⁻¹	700		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h. ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Ústí n.L.hl.n.os.n.		(40)	(40)	(40)					
II/O	516,811 = 0,252									
	0,350		(30)	30	(30)				most	
	0,570		(60)	60	(60)				přev	
	Ústí n.L. západ									
	Ústí n.L. západ st.5									
	2,510		(80)	80	(80)				⊂	
	3,960		70	(80)	(80)					
	4,610		(120)	120	(120)					
	10,77		(100)	100	(100)			ž.sv.		
	Chabařovice									
O/V-V	13,610		(80)	80	(80)				ž.sv.	
	13,827=12,110									
	Krupka-Bohosudov									
9/V-V	13,651		(100)	100	(100)				ž.sv.	
	17,209		70	80	85				⊂	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Teplice v Č.								
2V	18,600		(100)	100	(100)				⌋
	19,867		(80)	80	(80)				přej.
	Řetenice								
0V	22,070		(50)	50	(50)				ž.sv.
	22,370		(80)	80	(80)				ž.sv.
	Oldřichov u Duch.								
10I	23,315		(50)	50	(50)				ž.sv.
	23,450		(100)	100	(100)				⌋
	Duchcov z								
	Želénky z								⌋
	30,640		70	80	(80)				ž.sv.
	31,214		(100)	100	(100)				
	Chotějovice z								
	33,732		(80)	80	(80)				z v
	Bílina								
0IV	Bílina kyselka z								
	Želenice nad Bíl. z								
	odb. Č. Zlatníky								
	Most								
3/III	49,766 = 45,700								⌋
	47,432		(100)	100	105				
	48,615		(120)	120	(120)				
	Třebušice								
0VVI									
	Kyjice								
0VVI-VII	57,060		(110)	110	(110)				ž.sv.
	Jirkov z								
	Odb. D. Rybník								⌋
	60,687		70	80	(80)				⌋
	61,226		(80)	80	(80)				
	Chomutov m. z								⌋ přev
	63,598		(60)	60	(60)				⌋ přev
	64,150		40	(60)	(60)				
	64,540		(80)	80	(80)				zv
	Chomutov								
8V	65,712 = 126,192								⌋
	126,200		(100)	100	(100)				
	Odb. Dubina								
	Málkov z								
	Kadaň- Pruněřov								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati	TTP	Trať 504A							
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Ústí n.L.hl.n.os.n. (km 516,923)					Konec trati: Kadaň-Prunéřov (km 137,351)			
	Platí pro kolej 0. traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Bílina		Odb. Č. Zlatníky					1000 m	
	Největší povolená délka vlaku					700		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					427		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					220		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					-		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
Bílina		Odb. Č. Zlatníky			80	kmh ⁻¹	700		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Bílina		(80)	(80)	(80)				
V/O	Bílina kyselka z Želenice nad Bíl. z Odb. Č. Zlatníky 42,383 = 234,800								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Třebošice								
4/II	48,615 47,432 49,766 = 45,700	(100) (80)	100 80	105 (80)				∩ ž.sv.	
	Most								
8/II	1,573 = 43,499 odb. Č. Zlatníky 41,930 = 0,000 Želenice nad Bil. z Bílina kyselka z								
	Bílina								
2/VI	33,732 Chotějovice z 31,162 30,595 Želénky z Duchcov z 23,450 23,315	(100) 70 (100)	100 80 100	(100) (80) (100)				ž.sv. ∩ ∩ ž.sv. ž.sv.	
	Oldřichov u Duch.								
8/I	22,370 22,070	(50) (80)	50 80	(50) (80)				ž.sv. ž.sv.	
	Řetenice								
8/II	19,867 18,600	(100) 70	100 80	(100) 85				∩ ∩	
	Teplíce v Č.								
	17,000 13,700	(100) (80)	100 80	(100) (80)				∩ ž.sv.	
	Krupka-Bohosudov								
9/I	13,827=12,110 13,610	(100)	100	(100)				ž.sv.	
	Chabařovice								
9/I	10,770 4,610 3,960 Ústí n.L. západ st.5	(120) 70 (60)	120 80 60	(120) (80) (60)				∩ přev	
	Ústí n.L. západ								
0/II	0,570 0,370 516,811 = 0,252	(30) (40)	30 40	(30) (40)				most přev	
	Ústí n.L.hl.n.os.n.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati	TTP	Trať							504A	
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Ústí n.L.hl.n.os.n. (km 516,923)					Konec trati: Kadaň-Pruněřov (km 137,351)				
	Platí pro kolej 2. traťovou									
	Platí pro jízdu od konce k začátku									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	Kadaň-Pruněřov		Odb.Chomutov město				700 m			
	Odb.Chomutov město		Ústí n.L.západ				1000 m			
	Ústí n.L.západ		Ústí n.L.hl.n.os.n.				700 m			
	Největší povolená délka vlaku						700		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						427		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						200		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)						145		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Kadaň-Pruněřov		Krupka-Bohosudov				120	kmh ⁻¹	700	
	Krupka-Bohosudov		Ústí n.L.západ st. 5				120	kmh ⁻¹	700	
	Ústí n.L.západ st. 5		Ústí n.L.hl.n.os.n.				80	kmh ⁻¹	700	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).										
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Kadaň- Pruněřov		(100)	(100)	(100)					
8V	Máلكov z Odb. Dubina									
	126,200 65,712 = 126,192		(80)	80	(80)				zv	
	Chomutov									
10II	64,540		40	60	(60)				přev	
	64,150		60	(60)	(60)				○ přev	
	63,598		(80)	80	(80)				○	
	Chomutov m. z									
	61,226 60,687		70 (110)	(80) 110	(80) (110)				○ ž.sv.	
	Odb. D. Rybník Jirkov z									
	57,060		(120)	120	(120)					
	Kyjice									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10/I									
	Třebušice								
4/II	48,615 47,432 49,766 = 45,700		(100) (80)	100 80	105 (80)				∩ ž.sv.
	Most								
8/II	odb. Č. Zlatníky Želenice nad Bíl. z Bílina kyselka z								
	Bílina								
2/VI	33,732 Chotějovice z 31,214 30,640 Želénky z Duchcov z 23,450 23,315		(100) 70 (100)	100 80 100	(100) (80) (100)				ž.sv. ∩ ∩ ž.sv. ž.sv.
	Oldřichov u Duch.								
8/I	22,370 22,070		(50) (80)	50 80	(50) (80)				ž.sv. ∩
	Řetenice								
8/II	19,867 18,600		(100) 70	100 80	(100) 85				∩ ∩
	Teplíce v Č.								
	17,000 13,651		(100) (80)	100 80	(100) (80)				∩ Přej
	Krupka-Bohosudov								
9/I	13,827=12,110 13,610								ž.sv.
	Chabařovice								
9/I	10,770 4,610 3,960 2,510 Ústí n.L. západ st.5		(120) 70 80 (60)	120 80 (80) 60	(120) (80) (80) (60)				∩ přev
	Ústí n.L. západ								
0/II	0,570 0,350 516,811 = 0,252		(30) (40)	30 40	(30) (40)				most přev
	Ústí n.L.hl.n.os.n.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati	TTP		Trať						504A	
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Ústí n.L.hl.n.os.n. (km 516,923)					Konec trati: Kadaň-Prunéřov (km 137,351)				
	Platí pro kolej 0. traťovou									
	Platí pro jízdu od konce k začátku									
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:									
	Bílina		Odb. Č. Zlatníky					1000 m		
	Největší povolená délka vlaku					700		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					427		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					220		metry		
Normativ délky O (vlaky zastávkové)					-		metry			
Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku			Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
Bílina			Odb. Č. Zlatníky			80	kmh ⁻¹	700		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).										
		rychl < 40 km.h. ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
8/11	42,383 = 234,800		(80)	(80)	(80)					
	Odb. Č. Zlatníky									
	Želenice nad Bíl. z									
	Bílina kyselka z									
	Bílina									