

TTP		Trať 504A	
Jednotky a hnací vozidla s trvalým provozním omezením			
Začátek trati: Ústí nad Labem hl.n. obvod osobní n.(km 516,923)		Konec trati: Kadaň - Pruněřov (km 137,351)	
Řada vozidla	úsek (km, objekt-km, objekt)	Omezení	Pokyn, číslo spisu
Elektrická jednotka řady 680	mezi ŽST Ústí nad Labem Západ (mimo) – ŽST Chabařovice (mimo) (mezi vj. náv. S a 2S v km 5,600, a vj. náv. 1L a 2L v km 10,556); od oddílových náv. 1-517/1-518 a 2-517/2-518 v km 51,750 mezi ŽST Třebošice a ŽSTKyjice – ŽST Kyjice (mimo) po vj. náv. 1L a 2L v km 54,780; mezi odbočkou Chomutov město (mimo) a ŽST Chomutov os.n. (od vj. náv. 1S a 2S v km 63,399 po vj. náv. 1L a 2L v km 63,801; mezi odbočkou Chomutov město (mimo) a ŽST Chomutov seř.n. (od vj. náv. NS v km 0,297 po vj. náv. NL v km 0,880)	Omezení rychlosti na 55km/h v obou směrech. Není zaručena kmpatibilita elektrického zařízení lokomotivy se stacionární částí TZZ.	Č.j.: 22602/13-OZŘP
Platnost rychlostníků 3 - netýká se této trati			
	V úseku: - Traťová kolej : 2 km..... - km .....		Platí rychlostníky...
Platnost rychlostníků 3 - netýká se této trati			
Začátek trati: ..... km ..... ..... km .....			Mimořádně povolena přechodnost hnacího vozidla .....