

| TTP | | | Trať 504A | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|------------------|---|
| Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320. | | | | | |
| Začátek trati: | | | Konec trati: | | |
| Ústí n.L.hl.n.os.n. (km 516,923) | | | Kadaň-Pruněřov (km 137,351) | | |
| Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1. | | | | | |
| Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.) | | | | | |
| Trať (úsek tratě) | Max. TTZ s přidruženou rychlostí | TTZ s maximální přidruženou rychlostí | Skupina přechodností | Průjezdny průřez | Poznámka |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Ústí n.L.hl.n.os.n. – Ústí n.L.západ st.5 | D4/80 | | 3 | Z-GC | |
| Ústí n.L.západ st.5 - Krupka-Bohosudov | D4/120 | | 3 | | |
| Krupka-Bohosudov - Oldřichov u Duchcova | D4/80 | | 3 | | |
| Oldřichov u Duchcova - Bílina | D4/100 | | 3 | | |
| Bílina - Most | D4/80 | | 3 | | |
| Most - Třebošice | D4/100 | | 3 | Z-GB | Jednoduše a dvojmo jsou také přechodná HKV Voith Maxima CC 30 (40) a 774.7 max. rychlostí 50 km/hod. |
| Třebošice - Kyjice | D4/120 | | 3 | | |
| Kyjice - Odb. Dolní Rybník | C4/110 | | 3 | | |
| Odb. Dolní Rybník – Chomutov | C4/80 | | 3 | | |
| Chomutov – Kadaň-Pruněřov | D4/100 | | 3 | | |