

TTP						Účinnost od: Trať 504C	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Ústí n.L.západ (km 3,500)				Bílina (km 34,829)			
Začátek trati: Ústí n.L.západ (km 1,214)				Konec trati: Bílina (km 34,514)			
Platí pro koleje:		Platí pro 1. a 2. traťovou					
Platí pro jízdu:		Oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		‰		Od konce k začátku trati:		‰	
Provoz:			pravostranný				
Trakční soustava:		ss 3kV					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		SŽDC, s.o. PO Ústí n.L. PO Most		Oblastní stře- diska provozu:		mimo	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálové skupiny č. 66, 65					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS – kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1	2	3	4	5	6	7	
Ústí n.L.západ		1,214	3AH1	↑5		VZ 1, 2, 2b, 2c, 3, 3b, 5b, 134, 135, 159a, 601b, 602a, 602b, 603b, UST, 2UST	
KN		4,530	x			2. kolej	
KN		4,537	x			1. kolej	
z Trmice		4,541	x			kh 66m	
KN		4,559	x			1. kolej	
KN		4,595	x			2. kolej	
T		0,836	x				
VJ 1RS		1,242	x				
VJ 2RS		1,242	x				
T PZS		1,526	x				
T		1,975	x				
Př 1RS		1,975	x				
Př 2RS		1,975	x				
PKS ( -- / 66 )		2,340	x				
KN		2,360	x			1. kolej	
T PZS		2,478	x				
KN		2,485	x			1. kolej, 2. kolej	
z Koštov		2,490	x				
KN		2,605	x			2. kolej	
PKS ( 65 / -- )		2,605	x				
T		3,580	x				
T		4,580	x				
KN		5,260	x			1. kolej, 2. kolej	
z Stadice		5,325	x				
KN		5,380	x			1. kolej, 2. kolej	
T		5,398	x				
Př 1L		5,398	x				
Př 2L		5,398	x				
VJ 1L		6,102	x				
VJ 2L		6,102	x				
KN		6,575	x			1. kolej, 2. kolej	
Řehlovice		6,653	3AH1				
KN		6,695	x			1. kolej, 2. kolej	
VJ 1S		7,812	x				
VJ 2S		7,812	x				
T PZS		8,111	x				
KN		8,145	x			1. kolej, 2. kolej	
z Brozánky		8,187	x				
KN		8,265	x			1. kolej, 2. kolej	

1	2	3	4	5	6	7
Př 1S		8,515	x			
Př 2S		8,515	x			
T PZS		8,772	x			
T		9,472	x			
KN		10,040	x			1. kolej, 2. kolej
z Rtyně n.Bíl.		10,100	x			
KN		10,160	x			1. kolej, 2. kolej
T PZS		10,226	x			
IH		10,509	x			1. kolej
T		10,764	x			
T PZS		11,567	x			
KN		11,575	x			1. kolej, 2. kolej
z Velvěty		11,630	x			
KN		11,695	x			1. kolej, 2. kolej
Př L		11,880	x			
Př 1L		11,880	x			
T PZS		11,905	x			
VJ L		12,779	x			
VJ 1L		12,779	x			
T		13,268	x			
KN		13,450	x			kolej č. 1, 2, 3, 4
<b>Úpořiny</b>		13,498	3AH1			md 235m
KN		13,570	x			kolej č. 1, 2, 3, 4
VJ S		14,338	x			
VJ 2S		14,338	x	↑6,7		
Př S		15,083	x			
KN		15,080	x			1. kolej, 2. kolej
Př 2S		15,083	x			
z Lbín		15,140	x			
T PZS		15,200	x			
KN		15,200	x			1. kolej, 2. kolej
T		16,300	x			
T		17,348	x			
Př 1L		17,670	x			
Př L		17,670	x			
VJ 1L		18,370	x			
VJ L		18,370	x	↓2,9 ↑7,1		
T PZS		18,688	x			
T		18,825	x			
KN		18,844	x			kolej č. 1, 2, 4
<b>Ohnič</b>		18,952	3AH1			
KN		19,046				kolej č. 1, 2, 4
T		19,620				
VJ S		19,865				
VJ 2S		19,865		↑4,9		
Př S		20,566				
Př 2S		20,566				
Př 1L		20,830				
Př L		20,830				
T PZS		20,852				
KN		21,340				1. kolej, 2. kolej
z Hostomice n.Bíl.		21,420				
KN		21,460				1. kolej, 2. kolej
PKS ( -- / 65 )		21,470				
PKS ( 66 / -- )		21,490				
VJ L		21,532				
VJ 1L		21,532				
KN		22,600				kolej č. 1, 2, 4
<b>Světec</b>		22,646	3AH1	↓2,5		
KN		22,692				kolej č. 1, 2, 4
T PZS		22,910				

1	2	3	4	5	6	7
VJ S		23,142				X
VJ 2S		23,139		↑6,1		X
KN		23,790				1. kolej, 2. kolej
z Bilina-Chudeřice		23,800				
KN		23,915				1. kolej, 2. kolej
Př 2S		24,008				
T		24,230				
Př S		24,230				
Př UL		24,235				
Př U1L		24,380				
U1L		25,082				= 33,428
VJ						1.T.K. trat' 504A
UL		25,134				= 33,428
VJ						2.T.K. trat' 504A
KN		34,491				1. kolej, 2. kolej
<b>Bilina</b>		34,514				