

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati	TTP				Trať 504F						
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati: Třebošice (km 0,000 = 48,597)				Konec trati: Most nové nádraží						
	Platí pro kolej 1. traťovou										
	Platí pro jízdu oběma směry										
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:										
	Třebošice		Most nové n.			400		m			
	Největší povolená délka vlaku				650		metry				
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)				456		metry				
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)				140		metry				
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)				140		metry				
	Jednotlivé úseky tratě:				Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)				
Třebošice		-		Most nové n.		60		km.h ⁻¹		650	

	rychl R příp. jiné omezení		rychl N	rychl 3	<40 km.h ⁻¹		<40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení		
1	2		3	4	5	6		7	8	9	10	11
			(60)	(60)		Most nové n.						
	∩		50	40		3,952						
			60	60		3,759			40	50	∩	
						Třebošice			(60)	(60)		

X
X

Rozhodný spád/třída sklonu od K k Z trati