

TTP					Trať 504G	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy						
Dráha: Odb. Dolní Rybník (km 0,038)				Jirkov (km 1,874)		
Začátek trati:				Konec trati:		
Odb. Dolní Rybník (km 60,512)				Jirkov (km 1,645)		
Platí pro kolej:		traťovou				
Platí pro jízdu:		oběma směry				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):						
Od začátku ke konci trati:		10,00 ‰		Od konce k začátku trati:		7,80 ‰
Provoz:		pravostranný				
Trakční soustava:		motorová				
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1		
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Most		Oblastní stře-diska provozu:		Chomutov město (Odb. Dolní Rybník)
Traťový rádiový systém:						
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 60: odb. Dolní Rybník				
		Není: Jirkov				
náhradní rádiové spojení		Není				
nouzové spojení		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu				
1	2	3	4	5	6	7
Odbočka Dolní Rybník (DOZ)		0,038	1			= 60,501
VJ JL		0,200				
Př LK		0,598				
Př JL		0,602				
VJ LK		1,000		↑ 7,80		
nz Jirkov		1,645				
Lc1		1,770				Konec tratě