

|  |                                  |                                       |   |                  |          |
|--|----------------------------------|---------------------------------------|---|------------------|----------|
| TTP  |                                  | Trať 504J                             |   |                  |          |
| <b>Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320.</b> |                                  |                                       |   |                  |          |
| Začátek trati:<br><b>(Odb. Chomutov město) - (km 0,087)</b>  |                                  |                                       | Konec trati:<br><b>(Chomutov seř.n.) - (km 2,551)</b> |                  |          |
| Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.   |                                  |                                       |   |                  |          |
| Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b<br>(Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)  |                                  |                                       |   |                  |          |
| Trať (úsek tratě)  | Max. TTZ s přidruženou rychlostí | TTZ s maximální přidruženou rychlostí | Skupina přechodností                                  | Průjezdny průřez | Poznámka |
| 1  | 2                                | 3                                     | 4   | 5                | 6        |
| Odb. Chomutov město - Chomutov seř. n.   | C4/40                            |                                       | 3   |                  |          |

X