

TTP						Trať505A	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Choceň (km 0,949)				Velký Osek (km 0,346)			
Začátek trati: Choceň (km 0,000)				Konec trati: Velký Osek (km 307,108)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		10		Od konce k začátku trati:		10	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		ss 3kV					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Hradec Králové PO Česká Třebová PO Kolín		Oblastní stře-diska provozu:		SD Praskačka: Praskačka (mimo) - Plačice (včetně)	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R: Choceň					
		SRD (TRS) - kanálové skupiny č. 65, 72, 66: Choceň (mimo) - - Velký Osek (mimo)					
		GSM-R: Velký Osek					
náhradní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 65: Choceň					
		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 65: Velký Osek					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Choceň			0,000	1	↑ 6,9 ↓ 4,3		= 271,044
			0,949				= 271,826 - styk dvou kilometrů
VJ	US		1,201				
T VJ	US		1,210				
ZRS	(-- / GSM-R)		1,231				
Př	US		1,910				
T	Stavědlo vlečky		3,264				
Vlečka	Odbočná výhybka (Z1)		3,370				Vlečka Běstovice DeHeus
TRS	(X65 / --)		4,350				
Př	L		4,713				
T VJ	L		5,434				
VJ	L		5,444				
Újezd u Choc.			6,099		↓ 4,0 -		kh 142 m
VJ	S		6,823		↓ 5,1		

1		2	3	4	5	6	7
T VJ	S		6,833				
Př	S		7,523				
KN			7,540				
Zv	Plchůvky		7,553				
z	Plchůvky		7,553				
KN			7,737				
Př	L		9,725				
T VJ	L		10,490				
VJ	L		10,500				
	Čermná n.Orl.		11,046				
VJ	S		11,833				
T VJ	S		11,843				
T			12,330				PZS
Př	S		12,540				
Př	L		14,920				
T VJ	L		15,610				
VJ	L		15,620				
	Borohrádek		16,315		↓ 5,0 -		kh 153 m
VJ	S		17,350		↓ 4,9		
T VJ	S		17,360				
Př	S		18,050				
T			18,783				PZS
KN			19,136				
z	Žďár n.Orl.		19,148				
KN			19,336				
T			19,132				PZS
T			19,845				PZS
T			20,340				PZS
Př	BL		21,920				
Vlečka	Odbočná výhybka (M1)		22,265				Vlečka měnírna
T			22,364				PZS
T VJ	BL		22,610				
VJ	BL		22,620				
T			22,660				PZS
T			23,117				PZS
	Týniště n.Orl.		23,643				změna kilometráže
			=49,782				nový kilometr
VJ	S		48,773				
T VJ	S		48,763				
Př	S		48,073				
Př	Lo		47,755				
A	So		47,002				

1		2	3	4	5	6	7
KN			46,986				
Hl	Petrov.n.Orl.		46,850				
z	Petrov.n.Orl.		46,850				
KN			46,843				
A	Lo		46,740				
Př	So		45,990				
T			43,446				PZS
Př	L		42,690				
T			42,450				PZS
T			42,042				PZS
T VJ	L		42,002				
VJ	L		41,990				
	Třebechovice p.Or.		41,449				
VJ	S		40,550				
T VJ	S		40,540				
T			40,320				PZS
Př	S		39,850				
T			39,577				PZS
T			39,319				PZS
T			39,022				PZS
Př	Lo		38,455				
T			38,395				
KN			37,875				
A	Lo		37,752				
KN			37,745				
z	Blešno		37,745				kh 130 m
Hl	Blešno		37,745				
T			37,745				
A	So		37,711				
T			37,200				
Př	So		37,005				
T			34,835				
Př	L		33,680				
T			33,447				
T VJ	L		32,977				
VJ	L		32,960				
	Hr.Králové-Sl.Př.		32,200				
VJ	S		31,308				
T VJ	S		31,298				
T			30,918				PZS
KN			30,910				
z	Hr.Králové zast.		30,903				kh 130 m
KN			30,780				

1	2	3	4	5	6	7
PKS (X72 / --)		30,700				
Př S		30,301				
Př HS		30,135				
T		29,900				
PKS (-- / X65)		29,350				
Vlečka Odbočná výhybka (M1)		29,350				Vlečka měnírna
T		29,340				PZS
T		29,133				PZS
T VJ HS		29,124				
VJ HS		29,118				
Hradec Králové hl.n.		27,959	1/3AH1	↓ 2,8 ↑ 2,5		= 22,432 = 0,000
VJ PL		27,065				
T VJ PL		27,055				
T		26,736				PZS
Př PL		26,385				
KN		26,384				
z Hr.Králové-Kukleny		26,296				
KN		26,234				
T		26,195				PZS
Př L		25,279				
T		25,119				PZS
T		25,100				
PKS (X65 / --)		24,800				
PKS (-- / X72)		24,300				
T VJ L		24,268				
VJ L		24,250				
Odb. Plačice		23,909				= 3,673
DOZ Plačice		23,909				= 3,673
VJ S		23,842				
T VJ S		23,826				
T		22,865				dočasný přejezd
Př S		22,839				
T		22,462				PZS
T		21,907				PZS
Př L		21,824				
T VJ L		21,134				
VJ L		21,124				
SD Praskačka		20,570		↑ 3,9 -		
VJ S		19,479		↑ 3,2		
T VJ S		19,469				
Př S		18,779				

1	2	3	4	5	6	7
T		18,707				PZS
KN		17,996				
z	Lhota p.Libč.	17,873				
KN		17,846				
T		17,837				PZS
T		16,645				PZS
Př	L	16,609				
T VJ	L	15,630				
VJ	L	15,609				
	Dobřenice	14,938				kh 174 m
VJ	S	14,032		↑ 2,8		
T VJ	S	14,022				
T		13,572				PZS
Př	S	13,030				
Př	Lo	12,280				
z	T Kratonohy	11,639				
KN		11,626				
z	Kratonohy	11,639				kh 100
KN	Kratonohy	11,726				
T	AHr Lo	11,275				
AHr	So	11,258				
AHr	Lo	11,257				
T	AHr So	11,245				
Př	So	10,279				
Př	L	9,900				
IH		9,850				Vyhodnocení DK Dobřenice a Káranice
IPK		9,850				Vyhodnocení DK Dobřenice a Káranice
IHO		9,850				Vyhodnocení DK Dobřenice a Káranice
T		9,793				PZS
T VJ	L	8,915				
VJ	L	8,897				
	Káranice	8,094				
VJ	S	7,253		↑ 4,6		
T VJ	S	7,243				
Př	S	6,253				
T		5,915				PZS
Př	L	5,250				
T VJ	L	4,561				
VJ	L	4,551				
	N.Město n.C.	3,836		↓ 5,0 -		

1		2	3	4	5	6	7
VJ	S		3,088		↓ 8,1		
T VJ	S		3,078				
Př	S		2,385				
T			2,000				
Př	L		1,300				
T			0,875				PZS
T VJ	L		0,507				
VJ	L		0,497		↑ 2,5		
	Chlumec n.C.		0,000				= (0,000)
			=22,821				změna kilometraže nový kilometr
VJ	S		21,903		↓10,2		
T VJ	S		21,913				
T			21,720				PZS
Př	S		21,232				
T			20,620				PZS
Př	L		19,960				světelná předvěst umístěná vlevo od koleje
T VJ	L		19,270				
VJ	L		19,260		↑10,3		
	Převýšov		18,300	3AH1/1			kh 155 m
VJ	S		17,690		↓ 2,9		
T VJ	S		17,680				
T	PřS		17,020				
Př	S		17,012				ZZv /678/
T			16,078				
T			15,200				
T			14,330				
T			13,435				
Př	L		13,303				
VJ	L		12,577				
T VJ	L		12,540		↑ 9,7		
	Choťovice		12,003	1/3AH1	↓ 4,4		kh 100 m
VJ	S		11,014		↑ 2,9		
T VJ	S		11,009		↓ 2,9		
Př	S		10,314				
T			10,020				
T			9,011				PZS
Př	L		8,930				
T			8,427				PZS
T VJ	L		7,940				

1		2	3	4	5	6	7
VJ	L		7,930		↑ 9,7		
	Dobšice n.C.		6,784				
VJ	S		6,151				
T VJ	S		6,141				
T			5,711				PZS
Př	S		5,152				
KN			4,903				
z	Sány		4,830				kh 100 m
KN			4,803				
T			4,792				PZS
T			4,418				
Př	DL		3,640				
T VJ	DL		2,941				
VJ	DL		2,941				
	V.Osek-Kanín (po nové spojce)		2,099		↓ 2,6 -		
T			1,629				=4,231
ZRS	(GSM-R / --)		1,479				
PKS	(-- / 65)		1,479				
	V.Osek		0,000				=307,111
	V.Osek-Kanín (po staré spojce)		2,099		↓ 2,6 -		
PKS	(-- / 65)		0,900				
ZRS	(GSM-R / --)		0,599		↓		před KSc 93
	V.Osek		0,000	3AH1			=307,111