

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati	TTP						Trať505A		
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Choceň (km 0,000)					Konec trati: Velký Osek (km 307,108)			
	Platí pro kolej traťovou								
	Platí pro jízdu oběma směry								
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:								
	Choceň		-		Velký Osek		700 m		
	Největší povolená délka vlaku							metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					525		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					160		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					140		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Traťová rychlost		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Choceň		-		Újezd u Choc.		80	km.h ⁻¹	525
	Újezd u Choc.		-		Velký Osek (po nové spojení)		100	km.h ⁻¹	525
	Velký Osek-Kanín		-		Velký Osek (stará spojka)		70	km.h ⁻¹	688
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)								

	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u><40 km.h⁻¹</u>		<u><40 km. h⁻¹</u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	
1	2	3	4	5		7	8	9	10	11
		(60)	(60)		Choceň					
5 / II	∩	80	80		0,996		60	60	∩	2 / IV
			70		1,625		80	80		
		80	80		2,025		70		∩	
			70		2,873		80	80		
		80	80		3,225		70		∩	
			70		3,715		80	80		
5 / I	∩	80	80		4,770		70		∩	0 / III-IV
			70		5,390		80	80		
		80	80		5,615		70		∩	
			80							
					Újezd u Choc.					
5 / I	přev zv	90	90		6,575		80	80		0 / III-IV
		100	100		7,740		90	90	přev	
		80	80		10,720					
		100	100		10,800					
					Čermná n.Orl.					

1	2	3	4	5		7	8	9	10	11
3 / II	∩	90	70		11,435		100	100		
		100	100		11,519		80	80	zv	
	přev z v	90	90		12,000		70	90	∩	
		100	100		15,700		100	100		
					16,130		90	90	přev z v	0 / III
					Borohrádek					
5 / III	∩	80	70		20,310		100	100		
	ž. sv	90	90		20,730		70	80	∩	4 / IV
	∩	70	70		22,490		90	90	ž. sv	
	ž. sv	90	90		23,090		70	70	∩	
					Týniště n.Orl.					
2 / II		100	100		48,950					1 / III-IV
					Třebechovice p.Or.					
5 / III-IV										5 / III-IV
					Hr.Králové-Sl.Př.					
2 / II	∩	65	65		29,182		100	100		1 / II-III
	∩ přev	40	40		28,732		65	65	∩	
					Hradec Králové hl.n.					
5 / II-III	∩	70	70		27,359		40	40	∩, přev	5 / II-III
		100	100		27,127		70	70	∩	
	∩		70		24,240		(100)	100		
					Plačice					
5 / II-III		100	(100)		23,900		70		∩	5 / II-III
					Praskačka					
2 / II										2 / II
					Dobřenice					
3 / II										1 / II
					Káranice					
5 / IV										6 / III
					N.Město n.C.					

1	2	3	4	5		7	8	9	10	11
5 / IV	přech přev	90	90		3,530		100	100		6 / III
	∩	100	100		3,145		90	90	přech přev	
		90	70		2,060		100	100		
	∩	100	100		1,600		70	90	∩	
	přev	80	80		0,310		100	100		
		90	90		0,053		80	80	∩	
					Chlumec n.C.					
10 / VI-VII	∩	80	70		22,130		90	90	přev	10 / VI
	∩	90	90		21,710		70	80	∩	
	∩		70		21,120		90	90	∩	
		100	100		20,585		70	90	∩	
		90	90		18,466		100	100	∩	
					Převýšov					
10 / III		100	(100)		17,966		(90)	90	∩	3 / VI-VII
			70		17,892					
	∩		100		17,300		70			
		90	70		16,055		(100)	100		
	∩				15,772		70			
		85	70		14,609		70	90	∩	
		100	(100)		12,313		70	85	∩	
					Choťovice					
8 / III			70		10,390		100			2 / III-IV
			100		9,756		70			
					Dobšice n.C.					
5 / II										2 / III
					V.Osek-Kanín					
2 / I	∩, přev	90	70		2,216		100	100		0 / II
	∩, přev	70	(70)		1,753		70	90	∩, přev	
					1,070		70	70	∩, přev	
					V.O.kol.č.91-n.sp.		(100)	(100)		
					V.Osek-Kanín					
2 / I	přev	60	60		1,629					1 / II-III
		70	70		1,508		60	60	přev	
	∩	55	40		0,680		70	70		
					0,346		40	55	∩	
					V.O.kol.č.93-st.sp.		(70)	(70)		

X

1	2	3	4	5		7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	--	---	---	---	----	----

Provedené změny k 01.03.2018:

upravena poloha rychlostníků 55 km/h a „rychl.3“ = 40 km/h pro trať odbočující
směr Velký Osek- Kanín (stará pojka)