

TTP			Trať 505A		
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320.					
Začátek trati: Choceň (<i>km 0,000</i>)			Konec trati: Velký Osek (<i>km 307,108</i>)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdny průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Choceň - Újezd u Choc.	D4/80		3	GC	
Újezd u Choc. - Týniště n.Orl.	D4/100		3	GC	
Týniště n.Orl. - Plačice	C3/100		3	GCZ3	
Plačice - V.Osek (po hlavní trati; nová spojka)	D4/100		3	GCZ3	
V.Osek-Kanín - V.Osek (po spojení)	C4/70		3	GC	