

TTP						Trať 505C
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy						
Dráha: Pardubice hlavní nádraží (km 1,337)				Hradec Králové hlavní nádraží (km 21,835)		
Dráha: Hradec Králové hlavní nádraží (km 23,144)				Jaroměř (km 40,361)		
Začátek trati:				Konec trati:		
Pardubice hl. n. (km 0,527)				Jaroměř (km 39,699)		
Platí pro koleje:		1. v úseku Pardubice - Jaroměř 2. v úseku Stéblová - Opatovice-Pohřebačka				
Platí pro jízdu:		oběma směry				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):						
Od začátku ke konci trati:		7		Od konce k začátku trati:		7
Provoz:		pravostranný				
Trakční soustava:		ss3kV				
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1		
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Hradec Králové, PO Česká Třebová		Oblastní střež-diska provozu: SD Opatovice-Pohřebačka: Opatovice-Pohřebačka (mimo) - Stéblová (včetně)		
Traťový rádiový systém:						
základní rádiové spojení		GSM-R: Pardubice hl.n.				
		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 72: Pardubice hl.n. (mimo) - Jaroměř				
náhradní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 72: Pardubice hl.n.				
náhradní rádiové spojení		Není				
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)				
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu				
1		2	3	4	5	6
Pardubice hl.n.			0,527	2	↓ 2,9 -	= 305,690
VJ	RS		1,505			
T VJ	RS		1,510			
ZRS	(-- / GSM-R)		1,535			
PKS	(X72 / --)		1,650			
T VJ	PL		1,885			
VJ	PL		1,887			
Pardubice-Ros.n.L.			2,739	2/3AH1	↓ 9,6 -	= 92,448
VJ	S		3,630			
T VJ	S		3,635			
T	PZS		4,227			
Př	S		4,330			
KN			4,589			
z	Pardubice-Semtín		4,710			
KN			4,792			
T	PZS		4,795			

1		2	3	4	5	6	7
Př	Lo		4,870				
Ahr	Lo		5,880				
T	PZS		5,985				
AHr	So		6,037				
Př	So		7,068				
Př	L		7,407				
	T		8,290				
VJ	L		8,491				
DOZ	Stěblová		9,505	3AH1/ 3A3			KVZ,KVZS
VJ	1S		10,225	X			
VJ	2S		10,225	X			
AB	1-111		11,152	X			
AB	2-111		11,152	X			
T	PZS		11,159	X			
AB	1-116		11,620	X			
AB	2-116		11,620	X			
KN			12,651	X			
z	Čeperka		12,732	X			kh 110 m
T	Čeperka		12,732	X			
KN			12,761	X			
AB	1-127, 2-127		12,769	X			
T	PZS		12,783	X			
T	PZS		12,993	X			
AB	1-130, 2-130		13,010	X			
AB	1-137, 2-137		13,780	X			
T	PZS		14,322	X			
AB	1-144, 2-144		14,335	X			
T VJ	1L, 2L		14,800	X			
VJ	1L, 2L		14,812	X			
T	PZS		15,233	X			
Odb	ELNA		15,383	3A3/ 3AH3			
DOZ	ELNA		15,383	X			
VJ	1S, 2S		15,535	X			
T VJ	1S, 2S		15,547	X			
KN			15,574	X			1.TK
z	Opatovice nad Labem		15,640	X			kh 110 m
KN			15,678	X			2.TK
T VJ	1L, 2S		15,805	X			
VJ	1L, 2S		15,817	X			
SD	Opatovice-Pohřebačka		16,750	3AH3/2			= 0,000, KVZ, KVZS
VJ	S		17,910		↑ 5,0		
T VJ	S		17,922				

1		2	3	4	5	6	7
Př	S		18,630				
T	PZS		18,743				
T			19,415				
Př	OL		20,823				
T	PZS		20,985				
T VJ	OL		21,515				
VJ	OL		21,523				
	Hradec Králové hl.n.		22,432	2/2	↓ 2,8 -		= 27,959= 0,000
VJ	PS		23,455				
T VJ	PS		23,465				
T	PZS		23,902				
T	PZS		24,239				
Př	PS		24,468				
Př	L		24,851				
T	PZS		24,864				
T			25,546				
T VJ	L		25,848				
VJ	L		25,858				
	Předměřice n.L.		26,718	2/3AH2	↑ 3,1 -		KVZS
VJ	S		27,303		↑ 4,2		
T VJ	S		27,315				
T	PZS		27,784				
Př	S		28,303				
T			28,305				
KN			28,949				
KN			29,049				
z	Lochenice		29,054				kh 100 m
T	PZS		29,073				
T	PZS		29,395				
T	PZS		29,716				
T			30,298				
Př	PL		30,890				
T	PZS		30,906				
T			31,507				
T VJ	PL		31,885				
VJ	PL		31,900				
T	PZS		32,168				
	Smiřice		33,206	3AH2/2			= (11,789), KVZS
VJ	S		33,827		↑ 5,4		
T VJ	S		33,838				
T			34,400				
Vlečka	odbočná výhybka (1K)		34,646				Vlečka HELIOR CZ

1		2	3	4	5	6	7
Př	S		34,827				kh100 m
T	PZS		35,068				
KN			35,095				
z	Černožice		35,150				
KN			35,195				
T	PZS		35,669				
KN			36,970				
z	Semonice		37,070				
KN			37,139				
T			37,200				
Př	L		37,900				= 0,487
T			38,142				
T VJ	L		38,663				
VJ	L		38,673		↓8,7		
	Jaroměř		39,699	2			