

TTP					Trať 505C					
Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
Začátek trati:					Konec trati:					
Pardubice hl. n. (km 0,527)					Jaroměř (km 39,699)					
Platí pro kolej 1										
Platí pro jízdu oběma směry										
Zábrzdná vzdálenost v úseku:										
Pardubice hl.n.	-	Stéblová	700	m						
Stéblová	-	Opatovice - Pohřebačka	1000	m						
Opatovice - Pohřebačka	-	Předměřice n.L.	700	m						
Předměřice n.L.	-	Smiřice	1000	m						
Smiřice	-	Jaroměř	700	m						
Největší povolená délka vlaku										
Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.					680			metry		
Hradec Králov hl.n. - Jaroměř					535			metry		
Normativ délky N (vlaků nákladní dopravy)										
Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.					578			metry		
Hradec Králov hl.n. - Jaroměř					520			metry		
Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)					170			metry		
Normativ délky O (vlaků zastávkové)					132			metry		
Jednotlivé úseky tratě:					Traťová rychlost					
Pardubice hl.n.	-	Pardubice-Ros.n.L.	80	km.h ⁻¹						
Pardubice-Ros.n.L.	-	Stéblová	100	km.h ⁻¹						
Stéblová	-	Opatovice-Pohřebačka	160	km.h ⁻¹						
Opatovice-Pohřebačka	-	Předměřice n.L.	100	km.h ⁻¹						
Předměřice n.L.	-	Smiřice	120	km.h ⁻¹						
Smiřice	-	Jaroměř	100	km.h ⁻¹						
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)										
	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u><40 km.h⁻¹</u>		<u><40 km. h⁻¹</u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		(40)	(40)		Pardubice hl.n.					
2 / 1		80	(80)		1,400		(40)	40	přev.	III / 0
					Pardubice- Ros.n.L.					
0 / II-III	∩	70	(70)		3,360		(80)	80		
		100	(100)		3,655		(70)	70	∩	II / 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		120	(120)		8,700					
					8,903		(100)	100	konec modernizace	
		160	(160)		8,925					
					Stěblová					
II / O										1 / II
					ELNA					
II / O	konec modernizace	100	(100)		15,793		(160)	160		1 / II
					Opatovice-Pohřebčárka					
II / O	přech	80	(80)		21,533		(100)	100		2 / I
	přech, □	40	(40)		21,820		(80)	80	přech	2 / I
					Hradec Králové hl.n.					
III-II / O		100	(100)		23,125		(40)	40	přech	2 / I
					Předměřice n.L.					
III-II / O		120	120		27,303		100	100		2 / I
		100	100		31,898		120	120		2 / I
					Smiřice					
IV-III / L										7 / IV-V
					Jaroměř					
	□	40	(40)		40,065		(100)	100		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati

TTP				Trať 505C						
Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
Začátek trati:				Konec trati:						
Pardubice hl. n. (km 0,527)				Jaroměř (km 39,699)						
Platí pro kolej 2										
Platí pro jízdu oběma směry										
Zábrzdňá vzdálenost v úseku:										
Pardubice	-	Stéblová	700	m						
Stéblová	-	Opatovice - Pohřeřbačka	1000	m						
Opatovice - Pohřeřbačka	-	Předměřice n.L.	700	m						
Předměřice n.L.	-	Smiřice	1000	m						
Smiřice	-	Jaroměř	700	m						
Největší povolená délka vlaku										
Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.				680	metry					
Hradec Králov hl.n. - Jaroměř				535	metry					
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)										
Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.				578	metry					
Hradec Králov hl.n. - Jaroměř				520	metry					
Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)				170	metry					
Normativ délky O (vlaký zastávkové)				132	metry					
Jednotlivé úseky tratě:				Traťová rychlost						
Pardubice hl.n.	-	Pardubice-Ros.n.L.	80	km.h ⁻¹						
Pardubice-Ros.n.L.	-	Stéblová	100	km.h ⁻¹						
Stéblová	-	Opatovice - Pohřeřbačka	160	km.h ⁻¹						
Opatovice-Pohřeřbačka	-	Předměřice n.L.	100	km.h ⁻¹						
Předměřice n.L.	-	Smiřice	120	km.h ⁻¹						
Smiřice	-	Jaroměř	100	km.h ⁻¹						
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)										
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	≤40 km.h ⁻¹		≤40 km. h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		160	(160)		8,957		(100)	100	konec modernizace	
					Stéblová					
I / O										I / II
					ELNA					
II / O	konec modernizace	100	(100)		15,793		(160)	160		II / II
					Opatovice-Pohřeřbačka					

Rozhodný spád/řída sklonu od K k Z trati