

TTP			Trať 505C		
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320.					
Začátek trati: Pardubice hl. n. (km 0,527)			Konec trati: Jaroměř (km 39,699)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdny průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Pardubice hl.n. – Pardubice-Ros.n.L.	D4/80		3	GC	
Pardubice-Ros.n.L. – Stéblová	D4/100		3		
Stéblová - Opatovice - Pohřebačka	D4/120	C3/160	3		
Opatovice - Pohřebačka – Předměřice n.L.	D4/100		3		
Předměřice n.L. – Smiřice	D4/120		3		
Smiřice – Jaroměř	D4/100		3		