

TTP							Trať 506A
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Týniště nad Orlicí (km 24,454)				Meziměstí st.hr. (km 92,774)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Týniště nad Orlicí (km 23,643)				Meziměstí st.hr. (km 92,774)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		15		Od konce k začátku trati:		15	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Hradec Králové		Oblastní stře-diska provozu:		SD Náchod: N.Město n.Met. (včetně) - Václavice (včetně)	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálové skupiny 65, 66, 70					
náhradní rádiové spojení		Není					
		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
nouzové rádiové spojení		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Týniště n.Orl.			23,643	1			= 49,782
VJ			24,654				
T VJ BS			24,665				
Př BS			25,354				
T			25,972				
T			27,115				
PKS (- / X65)			27,600				
PKS (X66 / -)			27,700				
T			27,810				
Př L			30,565				
T VJ L			31,260				
VJ L			31,270		↓ 6,5		
Bolehošť			31,605		↓ 5,9		
					-		
VJ S			32,420		↑ 11,0		
T VJ S			32,430				
Př S			33,123				
KN			34,723				
T PZS			34,771				(34,771)
z Očelice			34,804				
KN			34,870				
Př L			37,880				
T PZS			37,955				(37,955)
T VJ L			38,576				

1		2	3	4	5	6	7
VJ	L		38,586		↓ 5,87		
DOZ	Opočno p.Orl.h.		39,118	1/3AH1			= (5,359), AH 88
Vj	S		39,895		↑ 10,7		
T VJ	S		39,905				
Př	S		40,600				
T	PZS		40,676				(40,676)
KN			40,699				
z	Pohoří		40,706				
KN			40,789				
T	PZS		43,046				(43,046)
KN			43,064				
z	Bohuslav.n.M.zast.		43,051				
KN			43,154				
Př	L		43,615				
T VJ	L		44,313				
Vj	L		44,323				
DOZ	Bohuslavice n.Met.		44,850	3AH1/3AH1	↑ 3,05 -		ITZZ/ITZZ
Vj	S		45,725				
T VJ	S		45,735				
T	PZS		46,166				(46,166)
KN			46,184				
z	Černčice		46,247				
KN			46,274				
Př	S		46,430				
T	PZS		46,989				(46,989)
Př	L		48,678				
T VJ	L		49,373				
VJ	L		49,383		↓ 3,12		
DOZ	N.Město n.Met.		49,834	3AH1/3AH1	↑ 17,6 -		ITZZ/ITZZ
VJ	S		50,665		↑ 15,3		
T VJ	S		50,675				
Př	S		51,370				
T	PZS		52,532				
Př	L		53,100				
T	PZS		53,110				(53,112)
T VJ	L		53,818				
VJ	L		53,828				
DOZ	Václavice		54,764	3AH1/3AH1			= 0,000, md 300 m, ITZZ/ITZZ
VJ	S		55,270		↑ 15,0		
T VJ	S		55,280				

X

1		2	3	4	5	6	7
Př	S		56,070				
Př	Lo		56,417				
T	PZS		57,013				(57,013)
	Lo		57,260				
	So		57,650				
KN			58,298				
z	Náchod zast.		58,344				
KN			58,378				
Př	So		58,401				
Př	L		59,030				
T VJ	L		59,725				
VJ	L		59,735		↓ 16,7		
SD	Náchod		60,139	3AH1/3A H1	↑ 4,5 -		ITZZ/ITZZ
KN			61,420				
z	Náchod-Běloves		61,505				
KN			61,510				
T	PZS		61,535				(61,535)
T	PZS		62,007				(62,007)
VJ	S		62,080				
T VJ	S		62,090				
Př	S		62,880				
Př	Lo		63,255				
KN			63,574				
z	Náchod-Malé Poříčí		63,676				
KN			63,680				
T	PZS		63,691				(63,691)
	Lo		63,960				
	So		63,960				
Př	So		64,665				
T	PZS		65,553				(65,555)
Př	L		65,980				
T	PZS		66,217				(66,214)
KN			66,222				
z	V.Poříčí		66,252				
KN			66,312				
T VJ	L		66,625				
VJ	L		66,635				
	Hronov		67,454	3AH1/3A H1			ITZZ/ITZZ
VJ	S		67,970		↑ 10,5		
T VJ	S		67,980				
T	PZS		68,264				(68,264)
Př	S		68,675				

1		2	3	4	5	6	7
T	PZS		68,708				(68,708)
T	PZS		69,057				(69,057)
T	PZS		69,508				(69,508)
KN			69,516				
z	Hronov zast.		69,530				
KN			69,607				
T	PZS		69,871				(69,871)
T	PZS		70,436				(70,436)
PKS	(X70 / X66)		71,000				
Př	L		71,193				
T	PZS		71,200				(71,200)
T VJ	L		72,020				
VJ	L		72,030				
	Police n.Met.		72,893	3AH1/3A H1	↑ 7,3 -		ITZZ/AH-88
VJ	S		73,272		↑ 16,0		
T VJ	S		73,282				
T			73,421				na portále tunelu
Př	S		74,483				
KN			75,598				
z	Žďár n.Met.		75,720				
KN			75,730				
nz	Č.Metuje		78,311		↑ 4,9		
KN			79,334				
z	Dědov		79,430				
KN			79,462				
Př	L		80,815				
T VJ	L		81,640				
VJ	L		81,650				
	Teplíce n.Met.		82,422	3AH1/2	↑ 8,6 -		= (31,900), AH-88/RPB
VJ	S		83,000		↑ 14,6		
T VJ	S		83,010				
Př	S		83,700				
T	PZS		84,201				(84,201)
T	PZS		84,547				(84,547)
KN			85,430				
z	Bohdašín		85,456				
KN			85,550				
T	PZS		86,773				(86,773)
KN			87,387				
KN			87,477				
z	Březová u Broum.		87,500				
T	PZS		87,534				(87,534)

1		2	3	4	5	6	7
T			88,390				
Př	L		89,120				
T VJ	L		89,925				
VJ	L		89,935		↓ 15,0		
	Meziměstí		90,836	2/2	↓ 3,0		= (0,000), RPB/RPB
					-		
VJ	S		91,535		↑ 11,2		
T VJ	S		91,545				
T	PZS		92,118				(92,118)
Př	S		92,235				
PKS	(- / X70)		92,745				
T			92,767				
							= 32,563
	Meziměstí st.hr.		92,774	2			Jízda vlaku je zabezpečována telefonickým dorozumíváním