

TTP			Trať 506A		
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdný průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320.					
Začátek trati: Týniště nad Orlicí (km 23,643)			Konec trati: Meziměstí st.hr. (km 92,774)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodností	Průjezdný průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Týniště n.Orl. - Opočno p. Orl.h.	C4/90		2	GC	
Opočno p. Orl.h. - N.Město n. Met.	C4/100		2	GC	
N.Město n.Met. - Václavice	C4/90		2	GC	
Václavice - Náchod	C4/70		2	GC	J-GC kolej č. 2 a 6 žst. Náchod
Náchod - Police n.Met.	C4/100		2	GC	J-GC kolej č. 1, km 66,226
Police n.Met. - Meziměstí	C4//80		2	GCZ3	GB kolej č. 1, km 73,421-73,756 tunel
Meziměstí – Meziměstí st.hr.	D4/70		2	GC	GB kolej č. 1, žst. Meziměstí

X