

TTP						Trat'506C
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy						
Dráha: Dobruška (km 0,141 )			Opočno pod Orlickými horami (km 5,348 )			
Začátek trati:			Konec trati:			
Dobruška (km 0,000)			Opočno pod Orlickými horami (km 5,348)			
Platí pro koleje:		traťovou				
Platí pro jízdu:		oběma směry				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):						
Od začátku ke konci trati:		15		Od konce k začátku trati:		15
Provoz:		pravostranný				
Trakční soustava:		nezávislá				
Organizování a provozování drážní dopravy podle:			SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Hradec Králové		Oblastní stře-diska provozu:		
Traťový rádiový systém:						
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina 66				
náhradní rádiové spojení		Není				
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)				
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu				
1	2	3	4	5	6	7
nz Dobruška		0,000	1	↓ 3,3 -		
KN		2,487				
z Dobruška-Pulice		2,510				
KN		2,528				
NV DL		4,632				
T VJ DL		5,125				
VJ DL		5,135				
Opočno p.Orl.h.		5,359	1			= 39,118