

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati	TTP				Trať 506C					
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Dobruška (km 0,000)				Konec trati: Opočno pod Orlickými horami (km 5,348)					
	Platí pro kolej traťovou									
	Platí pro jízdu oběma směry									
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:									
	Dobruška		-		Opočno p.Orl.h.		400 m			
	Největší povolená délka vlaku				154		metry			
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)				154		metry			
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)				30		metry			
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)				30		metry			
	Jednotlivé úseky tratě:				Traťová rychlost					
	Dobruška		-		Opočno p.Orl.h.		50	km.h ⁻¹		
								km.h ⁻¹		
								km.h ⁻¹		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)									
		rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h ⁻¹		<40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15 / VIII-IX	přej, přech	30			-0,100					
					Dobruška					
					0,222			30	přech	
	přej, přev	40			0,237			20	přej	
		50			0,505			40	přej, přev	
					1,262			50		
					1,517			40	přej	
	∅, přech	30			5,162			50		
					5,280			20	∅, přech, přej	
					Opočno p.Orl.h.			(20)		