

TTP

Trať

507A

Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti

Začátek trati:
Havlíčkův Brod (km 224,108)

Konec trati:
Pardubice-Rosice nad Labem (km 2,739)

Platí pro kolej traťovou

Platí pro jízdu od začátku ke konci

Zábrzdňá vzdálenost v úseku:

Havlíčkův Brod	-	Pardubice-Ros.n.L.	700 m
Největší povolená délka vlaku v úseku Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou		526	metry
Největší povolená délka vlaku v úseku Ždírec nad Doubravou - Pardubice-Rosice nad Labem		364	metry
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy) v úseku Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou		447	metry
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy) v úseku Ždírec nad Doubravou - Pardubice-Rosice nad Labem		325	metry
Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)		110	metry
Normativ délky O (vlaků zastávkové)		85	metry
Jednotlivé úseky tratě:		Traťová rychlost	
Havlíčkův Brod	Hlinsko v Č.	70	kmh ⁻¹
Hlinsko v Č.	Žďárec u Skutče	90	kmh ⁻¹
Žďárec u Skutče	Chrást u Chrudimi	80	kmh ⁻¹
Chrást u Chrudimi	Pardubice-Ros.n.L.	100	kmh ⁻¹

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I/0-VII	Havlíčkův Brod	30		(40)					k.č.8
	1,060 konec výhybky č.401			70	(70)				
I/0-VII-VIII	Rozsochatec								
	17,060			50	(50)				přev
	Chotěboř								
	17,815			70	(70)				

Rozhodný spád/trída sklonu od zke k trati

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8/VI	26,640			40	(40)				v bez z
	Žďárec n.Doubr.								
	27,375			70	(70)				
6/VI									
	Hlinsko								
14 / VI-VII	39,988			90	(90)				rychl. R 50 most, omezení viz.tab. č. 12
	42,785								
	43,046			70	(70)				⌋
	43,340			75	(75)				⌋
	52,230			70	(70)				⌋
	52,980			75	(75)				⌋
	54,050			65	(65)				⌋
	Žďárec u Skutče								
12 / II	56,746			80	(80)				⌋
	58,057			75	80				⌋
	Cejřov								
12 / II	59,260			70	(70)				⌋
	59,850			65	(65)				⌋
	60,345			70	(70)				⌋
	66,453			80	(80)				⌋
	67,785			70	(70)				⌋
	68,150			60	(60)				⌋
	68,223			70	(70)				⌋
	Chrast u Chrudimi								
10 / III-IV	69,092			75	80				⌋
	70,277			100	(100)				
	71,605			75	(75)				⌋
	72,131			80	90				⌋
	73,004			100	(100)				⌋
	75,648			80	85				⌋
	75,863			95	100				⌋
	Slatiňany								
7 / II	79,425			85	90				⌋
	79,857			85	(85)				⌋
	Chrudim								
8 / VI-VII	80,766			80	85				⌋
	81,055			90	(90)				⌋
	Medlešice								
11 / IV	85,485			70	(70)				přej . přev
	87,632			80	85				⌋
	89,635			100	(100)				
	90,885								Rychl. R 50 most, omezení viz tab. č. 12
	90,915			100	(100)				
	91,697			70	(70)				⌋
	Pardubice-Ros.n.L.								

X
X

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/úhla sklonu od zke k trať	TTP		Trať 507A							
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Havlíčkův Brod (km 224,108)					Konec trati: Pardubice-Rosice nad Labem (km 2,739)				
	Platí pro kolej traťovou									
	Platí pro jízdu od konce k začátku									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	Pardubice-Ros.n.L.		—	Havlíčkův Brod					700 m	
	Největší povolená délka vlaku v úseku Havlíčkův Brod - Žďírec nad Doubravou						526		metry	
	Největší povolená délka vlaku v úseku Žďírec nad Doubravou - Pardubice-Rosice nad Labem						364		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy) v úseku Havlíčkův Brod - Žďírec nad Doubravou						447		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy) v úseku Žďírec nad Doubravou - Pardubice-Rosice nad Labem						325		metry	
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)						110		metry	
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)						85		metry	
Jednotlivé úseky tratě:						Traťová rychlost				
Pardubice-Ros.n.L.			Chrast u Chrudimi			100		kmh ⁻¹		
Chrast u Chrudimi			Žďárec u Skutče			80		kmh ⁻¹		
Žďárec u Skutče			Hlinsko v Č.			90		kmh ⁻¹		
Hlinsko v Č.			Havlíčkův Brod			70		kmh ⁻¹		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).										
			rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
						N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
6 / VI	Pardubice-Ros.n.L.				(60)					
	91,697				100	(100)				Rychl. R 50 most, omezení viz tab. č. 12
	90,915									
	90,885				100	(100)				
	89,635				80	85			⌋	
	87,632				70	(70)			⌋	
85,485				90	(90)			⌋		
11 / V	Medlešice									
	81,055				80	85			⌋	
10 / V	80,766				85	(85)			⌋	
	Chrudim									
	79,857				85	90			⌋	
	79,425				95	100			⌋	
	Slatiňany									
5 / V-VI	75,863				80	85			⌋	
	75,648				100	(100)				
	73,004				80	90			⌋	
	72,131				75	(75)			⌋	
	71,605				100	(100)			⌋	
	70,277				75	80			⌋	
	69,092				70	(70)			⌋	
	Chrast u Chrudimi									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 / VIII	68,223			60	(60)				∩
	68,150			70	(70)				∩
	67,785			80	(80)				∩
	66,453			70	(70)				∩
	60,345			65	(65)				∩
	59,850			70	(70)				∩
	59,260			75	80				∩
	Cejřov								
0 / VIII	58,057			80	(80)				
	56,746			65	(65)				∩
	Žďárec u Skutče								
10 / VIII-X	54,050			75	(75)				∩
	52,980			70	(70)				∩
	52,330			75	(75)				∩
	43,340			70	(70)				∩
	43,046			90	(90)				
	42,805								Rychl. R 50 most, omezení viz tab. č. 12
	42,785			90	(90)				
	39,988			70	(70)				∩
	Hlinsko								
10/IV									
5/V	27,375			40	(40)				v bez z
	Žďárec n.Doubr.								
	26,640			70	(70)				
10/I	17,815			50	(50)				přev
	Chotěboř								
	17,060			70	(70)				
	Rozsochatec								
10/I									
10/I	konec výhybky č.401								
	1,060			40	(40)				přech
	Havlíčkův Brod	30							k.č.8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spádřídla sklonu od žke k trati	TTP	Trať507A							
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Havlíčkův Brod (km 224,108)					Konec trati: Pardubice-Rosice nad Labem (km 2,739)			
	Platí pro kolej 90N								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zabrzdná vzdálenost v úseku:								
	Havlíčkův Brod		—	Pardubice-Ros.n.L.				700 m	
	Největší povolená délka vlaku v úseku Havlíčkův Brod - Žďirec nad Doubravou					526	metry		
	Největší povolená délka vlaku v úseku Žďirec nad Doubravou - Pardubice-Rosice nad Labem					364	metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy) v úseku Havlíčkův Brod - Žďirec nad Doubravou					447	metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy) v úseku Žďirec nad Doubravou - Pardubice-Rosice nad Labem					325	metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					110	metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					85	metry		
	Jednotlivé úseky tratě:						Traťová rychlost		
	Havlíčkův Brod		Hlinsko v Č.			70	kmh ⁻¹		
Hlinsko v Č.		Žďarec u Skutče			90	kmh ⁻¹			
Žďarec u Skutče		Chrast u Chrudimi			80	kmh ⁻¹			
Chrast u Chrudimi		Pardubice-Ros.n.L.			100	kmh ⁻¹			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0N/II	Havlíčkův Brod								
	konec výhybky č.2	(30)		(60)	(60)				kolejové brzdy
	1,440			70	(70)				
	konec výhybky č. 401								

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rozhodný spád trati sklon od želez. trati	TTP		Trať 507A								
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati: Havlíčkův Brod (km 224,108)					Konec trati: Pardubice-Rosice nad Labem (km 2,739)					
	Platí pro kolej 90N										
	Platí pro jízdu od konce k začátku										
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:										
	Pardubice-Ros.n.L.		—	Havlíčkův Brod				700 m			
	Největší povolená délka vlaku v úseku Havlíčkův Brod - Žďírec nad Doubravou						526	metry			
	Největší povolená délka vlaku v úseku Žďírec nad Doubravou - Pardubice-Rosice nad Labem						364	metry			
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy) v úseku Havlíčkův Brod - Žďírec nad Doubravou						447	metry			
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy) v úseku Žďírec nad Doubravou - Pardubice-Rosice nad Labem						325	metry			
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)						110	metry			
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)						85	metry			
	Jednotlivé úseky tratě:						Traťová rychlost				
	Pardubice-Ros.n.L.			Chrast u Chrudimi			100	kmh ⁻¹			
	Chrast u Chrudimi			Žďárec u Skutče			80	kmh ⁻¹			
Žďárec u Skutče			Hlinsko v Č.			90	kmh ⁻¹				
Hlinsko v Č.			Havlíčkův Brod			70	kmh ⁻¹				
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).											
			rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10/II	konec výhybky č.401				(70)	(70)					
	konec výhybky č.2										
	Havlíčkův Brod										