

TTP			Trať 507A		
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdný průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320.					
Začátek trati: Havlíčkův Brod (<i>km 224,108</i>)			Konec trati: Pardubice-Rosice nad Labem (<i>km 2,739</i>)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodností	Průjezdný průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Havlíčkův Brod - Havlíčkův Brod výh.č. 401	D4/70	D4/70	2	Z-GC	Most v km 0,989 (kolej 90S"stará spojka")- omezení Vmax. ≤ 40 km/hod.
Havlíčkův Brod výh.č. 401 - Rozsochatec	D4/70	D4/70	2	J-GC	
Rozsochatec - Chotěboř	D4/70	D4/70	2	Z-GC	
Chotěboř	D4/70	D4/70	2	J-GC	kolej č. 1. a 3.
Chotěboř - Žďárec n.Doubr.	D4/70	D4/70	2	Z-GC	
Žďárec n.Doubr. - Hlinsko v Č.	D4/70	D4/70	2	J-GC	
Hlinsko v Č. - Žďárec u Skutče	D4/90	A/90	2	Z-GC	Jízda TTZ > B1 přes most v km 42,794 Vmax. ≤ 50 km/hod (platí pro nákladní vlaky)
Žďárec u Skutče - Chrast u Chrudimi	C3/80		2	Z-GC	
Chrast u Chrudimi - Pardubice-Ros.n.L.	C3/100	A/100	2	Z-GC	Jízda TTZ > B1 přes most v km 90,901 Vmax. ≤ 50 km/hod (platí pro nákladní vlaky)

X

X

X