

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati	TTP								Trať 507B			
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti											
	Začátek trati:					Konec trati:						
	Svitavy (km 0,000)					Žďárec u Skutče (km 52,829)						
	Platí pro kolej traťovou											
	Platí pro jízdu oběma směry											
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:											
	Svitavy					Žďárec u Skutče					400 m	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					169			metry			
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					55			metry			
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					40			metry			
	Jednotlivé úseky tratě:					Traťová rychlost			Délka nákladního vlaku v úseku (m)			
	Svitavy		-	Borová u Poličky			60	km.h ⁻¹	255			
	Borová u Poličky		-	Čachnov			50	km.h ⁻¹	169			
	Čachnov		-	Skuteč			60	km.h ⁻¹	169			
	Skuteč		-	Žďárec u Skutče			50	km.h ⁻¹	169			
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)											

	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h ⁻¹		<40 km. h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		(50)	(0)		Svitavy					
	přejezd	30			0,650					
					0,705			50	hv	
	přejezd	50			0,720					
					0,780			30	přejezd	
					1,110			60	hv	
	hv	60			1,125					
					1,200			40	přejezd	
	přejezd	50			3,995					
					4,274			60	hv	
					4,340			30	přejezd	
	hv	60			4,290					
					5,075			60	hv	
	∩, přev	50			5,120					
	přejezd	45			5,870					
	∩, přev, hv	50			5,935					
		60			6,550			50	∩,přev,přejezd	
	∩, přev	55			6,910			60		
		60			7,295			55	∩, přev	
	∩, přev	55			8,100			60		
	přejezd	40			8,970					
	hv	55			9,065					

Rozhodný spád/třída sklonu od K z K trati

15 / XI- XIII

III / 12

Rozhodný spád/třída sklonu od K k Z trati

21 / VIII

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	přejezd	35			10,840					
	hv	60			10,915			55	∩, přev	
					Květná					
18 / VI	přejezd	30			11,790					
	hv	60			11,860					
	přejezd	50			15,360					
	hv	60			15,500			60	hv	IX / 6
	hv	60			16,235			50	přejezd	
					16,380					
					Polička					
13 / XII), přev.,přejezd	55			21,200			60	hv	
		60			21,650			55		
		50			22,255			60	∩, přev, hv	
					22,310			30	přejezd	
	přejezd	25			23,020					
					23,110			50	∩, přev, hv	
	hv	50			23,130					
					23,280			40	přejezd	
	přejezd	25			23,320					
	∩, přev, přejezd, hv	50			23,380					
					24,057			50	∩, přev přej., hv	
					24,150			30	přejezd	
	přejezd	30			24,400					X
		50			24,525					X
					24,735			50		X
					24,830			40	přejezd	X
	přejezd	30			25,860					21 / VII
					25,867			50	∩, přev přej., hv	
	přejezd	40			25,990					
					26,040			30	přejezd	
	∩, přev, přejezd, hv	50			26,115					
	přejezd	20			26,560					
					26,609			50	∩, přev, přej., hv	
	∩, přev, přejezd, hv	50			26,619					
					26,670			20	přejezd	
	přejezd	20			27,090					
	∩, přev, přejezd, hv	60			27,150			50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		50			27,400			60		
	přejezd	40			28,245					
	∩, přev, hv	50			28,270					
					Borová u Poličky					
					28,540			50	hv	
					28,610			30	přejezd	
	přejezd	40			28,660					
	hv	50			28,745					
					31,480			50	hv	
	přejezd	25			31,440					
	hv	50			31,500					
					31,540			25	přejezd	
					32,070			50	hv	
					32,120			25	přejezd	
	přejezd	30			33,810					
	hv	50			34,095					
					34,960			50	hv	
					35,030			30	přejezd	
					35,380			50	hv	
					35,440			30	přejezd	
	přejezd	30			36,690					
	hv	50			36,715					
					Čachnov					
					37,355			50	∩, hv	
					37,434			30	přejezd	
		60			38,660			50	∩	
		50			39,360			60		
	∩									
	přejezd	40			41,920					
	∩, hv	50			42,000					
	přejezd	40			44,760					
					44,830					
	∩, hv	50			44,845			50	∩, hv	
					44,920			40	přejezd	
					45,450			50	∩, hv	
					45,540			40	přejezd	
					49,080			50	∩, hv	
					49,140			20	přejezd	
					Skuteč					
	přejezd	40			49,630					
					49,680					
	hv	50			49,705			50	hv	
					49,750					
	přejezd	30			50,700			20	přejezd	
		50			50,815					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					51,100			50	∩, přev, hv	
					51,520			30	přejezd	
		65			52,250			50	∩, přev	
					Žďárec u Skutče		(0)	(65)		