

TTP			Trať 508_		
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad					
Začátek trati: Jaroměř (km 39,699)			Konec trati: Liberec (km 160,359)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodností	Průjezdny průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Jaroměř – Dvůr Králové n.L.	C3/100		2	GC	
Dvůr Králové n.L. - Mostek	C3/80		2		
Mostek - Horka u Staré Paky	C3/90		2	GCZ3	
Horka u Staré Paky - St.Paka	C3/75		2	GC	Nejsou přechodná hnací vozidla řady: 759
St.Paka - Semily	C3/100		3		
Semily - Železný Brod	C3/85		3		
Železný Brod - Malá Skála	C3/90		3	GCZ3	
Malá Skála - Turnov	C3/100		3	GC	
Turnov – Hodkovice n.Mohel.	C3/100		2		
Hodkovice n.Mohel. - Rychnov u Jabl.n.N.	C3/85		2		
Rychnov u Jabl.n.N. – Liberec	C3/90		2		

X