

TTP							Trať 509E	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy								
Dráha: Královec (km 0,000)					Žaclěř (km 5,092)			
Začátek trati:					Konec trati:			
Královec (km 0,240)					Žaclěř (km 5,131)			
Platí pro koleje:			traťovou					
Platí pro jízdu:			oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):								
Od začátku ke konci trati:			0			Od konce k začátku trati:		28
Provoz:			pravostranný					
Trakční soustava:			nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:					SŽDC (ČD) D3			
Organizace odpovědná za řízení provozu:			PO Trutnov		Oblastní stře-diska provozu:			
Traťový rádiový systém:								
základní rádiové spojení			SRV - kanál S08 (simplex, volba hlasem)					
náhradní rádiové spojení			Není					
nouzové spojení			Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7	
D3 T Královec			-0,398	1	↓ 2,91 -	UZH↑	= (60,329) = (14,554)	
T Královec D3			-0,398				Klíče od místností s telefony jsou v soupravě hlavních klíčů	
HD LT			0,050					
HD LT			2,634					
D3 T Lampertice			3,000					
T Lampertice D3			3,000					
HD LT			3,050			UZH↑		
HD LT			4,650					
D3 Žaclěř			5,032	1				