

TTP		Trat'509E
Pokyny pro ústřední zásobování vozů elektrickou energií a pro provoz centrálního elektrického vytápění		
Začátek trati:	Královec (km 0,240)	
Konec trati:	Žacléř km 5,131)	
Návěst, místo omezení	Typ hnacího vozidla/elektrické jednotky a parametry distribuční soustavy:	Návěst, místo omezení
1	2	3
	st 16 2/3Hz	
	st/22 Hz	
	ss	
	V celé trati povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií bez omezení	
	st/50Hz	