

TTP						Trať 510A	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Trutnov hlavní nádraží (km 124,245)				Chlumec nad Cidlinou (km 23,125)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Trutnov hl.n. (km 124,765)				Chlumec n.C. (km 22,821)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		16		Od konce k začátku trati:		15	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Hradec Králové PO Turnov		Oblastní střediska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 79: Trutnov hl.n.					
		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 62: Stará Paka					
		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 61: Ostroměř					
		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 65: Chlumec nad Cidlinou					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Trutnov hl.n.			124,765	1	↑ 3,26 ↓ 3,0 ↑ 15,0		=(0,000)
VJ S			123,883				
T VJ S			123,875				
T PZS			123,332				
Př S			123,180				
KN			122,572				
z Trutnov – Volanov			122,530				
PKS (- / X79)			122,520				
KN			122,512				
T PZS			122,495				
T PZS			121,373				
T PZS			118,051				
KN			118,046				
z Vlčice			118,017				
KN			117,893				
Př L			116,776				
VJ L			116,076		↓ 15,8		
Pílníkov			115,576		↑ 4,0 -		
VJ S			115,080		↑ 7,1		

1	2	3	4	5	6	7
Př S		114,420				ZZv/660/
T PZS		112,698				
KN		111,321				
T Chotěvice z		111,284				
z Chotěvice		111,284				
KN		111,198				
T PZS		109,724				
Př L		108,726				
T VJ L		108,045				
VJ L		108,055		↓ 6,4		
Hostinné		107,420				
VJ S		106,717		↓ 10,9		
T VJ S		106,707				
T PZS		106,284				
KN		106,070				
z Hostinné m.		106,035				
KN		105,970				
T PZS		105,958				
T PZS		105,795				
Př S		105,750				
KN		104,121				
z Prosečné		104,005				
KN		103,987				
T PZS		103,970				
T PZS		102,225				
KN		101,083				
z Klášterská Lhota		101,050				
KN		101,023				
T PZS		99,736				
Př L		98,316				
T VJ L		97,708				
VJ L		97,698		↑ 4,2		
Kunčice n.L.		97,086		↓ 7,3		=(0,000)
VJ S		96,453		-		
T VJ S		96,443		↓ 13,5		
T PZS		96,341				
T PZS		96,211				
T PZS		95,873				
Př S		95,753				
T PZS		94,750				
KN		94,205				
z H.Branná		94,136				
KN		94,115				

1	2	3	4	5	6	7
T PZS		94,105				
T		93,139				
T		92,237				
T		91,159				
Př L		90,175				světelná
T		90,072				
T VJ L		89,473				
VJ L		89,469		↑ 10,7		
Martinice v Krk.		88,978				=(0,000)
VJ S		88,458		↑ 17,2		
T VJ S		88,452				
T PZS		88,285				
Př S		87,758				
T		85,971				
T PZS		84,677				
Př L		84,300				
T PZS		84,107				
T VJ L		83,335				
VJ L		83,325		↓ 9,0		
Roztoky u Jilemnice		82,679	1/3AH1	↑ 12,2		md 270 m
				-		
VJ S		82,035		↓ 18,0		
T VJ S		82,025				
T PZM2		81,871				
Př S		81,330				
T PZM2		80,940				
KN		80,543				
z Tample		80,500				
KN		80,453				
T PZS		80,387				
T PZS		79,943				
T PZM2		79,586				
T PZM2		79,029				
T PZS		78,477				
KN		78,468				
z Bělá u St.P.zast.		78,458				
KN		78,378				
T PZM2		76,150				
PKS (X62 / -)		76,100				
Př RS		76,030				
T PZM2		75,150				
T VJ RS		75,046				
VJ RS		75,035		↓ 15,5		

1	2	3	4	5	6	7
St.Paka		74,031	3AH1/3 AH1			= 84,923 = (73,776)
VJ NL		73,308		↓ 11,4		
T VJ NL		73,290				
T PZS		72,575				
Př NL		72,570				
T PZS		72,218				
PKS (- / X62)		71,400				
T PZS		71,389				
Př L		71,070				
T PZS		70,827				
KN		70,815				
z N.Paka m.		70,809				
KN		70,705				
T VJ L		70,370				
VJ L		70,360		↑ 8,1		
N.Paka		69,635	3AH1/1			
VJ S		69,049		↑ 18,0		mechanické s PN
T		68,702				umístěn na portálu tunelu
T		68,353				umístěn na portálu tunelu
Př S		68,162				
T PZS		67,419				
T PZS		67,044				
T PZS		66,788				
T PZS		66,092				
T		64,830				
T		63,880				
T PZS		62,952				
T PZS		62,716				
KN		61,774				
z H.Nová Ves		61,745				
KN		61,637				
T PZS		61,543				
T PZS		61,074				
T PZS		60,767				
Př L		60,505				
T VJ L		59,648				
VJ L		59,638		↓ 13,2		
Lázně Bělohrad		58,858				
VJ S		58,297		↑ 10,0		
T VJ S		58,287				
Př S		57,592				

1	2	3	4	5	6	7
Př LK		56,540				
KR LK		55,840				nákladíště Šárovcova Lhota
T Šárovcova Lhota		55,683				
Vlečka odbočná výhybka (1)		55,628				VI. Lesní společnost
nz Šárovcova Lhota		55,683				
KR SK		55,136				nákladíště Šárovcova Lhota
Př SK		54,460				
T PZS		52,910				
PKS (61 / -)		52,870				
Př L		50,607				
T		50,592				
T PZS		50,080				
T VJ L		49,860				
VJ L		49,850		↑ 8,5		
Ostroměř		49,058		↑ 2,7		
				-		= 34,876 = 0,000
VJ S		48,272		↑ 10,3		
T VJ S		48,262				
T PZS		47,704				
Př S		47,569				
T PZS		44,176				
KN		44,170				
z Ohnišťany		44,160				
KN		44,070				
PKS (- / 61)		43,300				
Př L		40,570				
VJ L		39,870				
Smidary		39,423				
VJ S		38,823		↓ 5,4		
Př S		38,123				
KN		36,687				
z Skřivany		36,606		↓ 3,4		
				-		
KN		36,596				
T PZS		36,548				
T PZS		36,284				
T PZS		35,774				
Př L		34,781				světelná
VJ L		34,081		↓ 6,4		mechanické
N.Bydžov		33,451				odjezdová návěstidla jen ve směru Chlumeč nad Cidlinou

1	2	3	4	5	6	7
VJ S		32,854		↓ 10,7		světelné návěstidlo vlevo od koleje
T VJ S		32,844				
Př S		32,140				světelná
T PZS		31,841				Klíč od telefonu je v žst.N. Bydžov
T PZS		30,231				
T PZS		30,045				
KN		30,029				
z Zachrašťany		30,000				
KN		29,925				
T PZS		29,586				
T PZS		29,170				
T PZS		27,285				
KN		27,280				
z Luková		27,275				
KN		27,188				
PKS (X65 / -)		27,000				
Př BL		24,109				
T PZS		23,765				
T VJ BL		23,400				
VJ BL		23,406				
Chlumec n.C.		22,821	1			= 0,000