

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati	TTP				Trať 510A				
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:				Konec trati:				
	Trutnov hl.n. (km 124,765 )				Chlumec n.C. (km 22,821)				
	Platí pro kolej traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:								
	Trutnov hl.n.		-	Chlumec n.C.		700		m	
	Největší povolená délka vlaku								
	Trutnov hl.n. - Stará Paka				414		metry		
	Stará Paka - Chlumec n.C.				516		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)								
	Trutnov hl.n. - Stará Paka				275		metry		
	Stará Paka - Chlumec n.C.				342		metry		
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)				90		metry		
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)				60		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Traťová rychlost			
	Trutnov hl.n.		-	Kunčice n.L.		75	km.h <sup>-1</sup>		
	Kunčice n.L.		-	Martinice v K.		80	km.h <sup>-1</sup>		
	Martinice v Krk.		-	Ostroměř		75	km.h <sup>-1</sup>		
	Ostroměř		-	Chlumec n.C.		100	km.h <sup>-1</sup>		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)								
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Trutnov hl.n.		(0)	(40)	(40)				
14 / VII-IX	124,013			60	(60)				∩
	123,900			70	(70)				∩
	123,559			75	(75)				
	Pílníkov								
5 / V									
	Hostinné								
0	107,109			50	(50)				∩
	106,779			75	(75)				
	105,939			65	(65)				přech
	105,346			75	(75)				

		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
/ VII	101,685			60	(60)				přej
	101,318			50	(50)				přej
	101,015			75	(75)				
	100,407			70	(70)				přech
	99,631			75	(75)				
	<b>Kunčice n.L.</b>								
3 / VIII-IX	93,989			75	80				∩
	92,943			70	75				∩
	92,260			70	(70)				∩
	91,862			75	(75)				∩
	<b>Martinice v Krk.</b>								
16 / V	86,350			70	(70)				přech
	<b>Roztoky u Jilemnice</b>								
15 / IX-X	82,443			60	(60)				přech
	74,696			50	(50)				∩
	<b>St.Paka</b>								
0 / V	73,621			70	(70)				∩
	72,335			75	(75)				
	<b>N.Paka</b>								
16 / VII	68,730			70	(70)				∩
	66,662			65	(65)				∩
	64,426			70	(70)				∩
	63,700			75	(75)				
	62,088			70	(70)				∩
	60,916			75	(75)				
	<b>Lázně Bělohrad</b>								
10 / I									
	<b>Šárovcová Lhota</b>								
7 / II	53,284			65	(65)				∩
	51,713			75	(75)				
	<b>Ostroměř</b>								

		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8 / II	48,582			40	(40)				∩
	48,313			100	(100)				
	40,289			70	(70)				∩
	<b>Smidary</b>								
7 / IV	38,934			100	(100)				
	<b>N.Bydžov</b>								
10 / V-VI	23,664			65	(65)				∩
	<b>Chlumec n.C.</b>								

		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rozhodný spád/řídka sklonu od Z do K trati	TTP								Trať 510A	
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Trutnov hl.n. (km 124,765 )					Konec trati: Chlumec n.C. (km 22,821)				
	Platí pro kolej traťovou									
	Platí pro jízdu od od konce k začátku trati									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	Trutnov hl.n.		-	Chlumec n.C.	700 m					
	Největší povolená délka vlaku									
	Trutnov hl.n. - Stará Paka					414		metry		
	Stará Paka - Chlumec n.C.					516		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)									
	Trutnov hl.n. - Stará Paka					275		metry		
	Stará Paka - Chlumec n.C.					342		metry		
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)					90		metry		
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)					60		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:						Traťová rychlost			
	Chlumec n.C.			-	Ostromeč	100	km.h <sup>-1</sup>			
	Ostromeč			-	Martinice v K.	75	km.h <sup>-1</sup>			
	Martinice v Krk.			-	Kunčice n.L.	80	km.h <sup>-1</sup>			
	Kunčice n.L.			-	Trutnov hl.n.	75	km.h <sup>-1</sup>			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)										
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Chlumec n.C.		0	(65)	(65)					
10 / V-VI	23,664			100	(100)					
	N.Bydžov									
6 / IV	38,934			70	(70)				∩	

		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Smidary</b>								
0 / V	40,289			100	(100)				∩
	48,313			40	(40)				
	48,582			75	(75)				
	<b>Ostroměř</b>								
1 / V	51,713			65	(65)				∩
	53,284			75	(75)				
	<b>Šárovcova Lhota</b>								
10 / VI									
	<b>Lázně Bělohrad</b>								
10 / X	60,916			70	(70)				∩
	62,088			75	(75)				
	63,700			70	(70)				
	64,426			65	(65)				
	66,662			70	(70)				
	68,730			75	(75)				
	<b>N.Paka</b>								
7 / I	72,335			70	(70)				∩
	73,621			50	(50)				
	73,980			30	(30)				
	<b>St.Paka</b>								přechod
15 / IX-X	74,096			50	(50)				∩, hv přech přech
	74,696			60	(60)				
	82,443			70	(70)				
	<b>Roztoky u Jilemnice</b>								
7 / IX-X	86,350			75	(75)				
	<b>Martinice v Krk.</b>								
13 / IV	91,862			70	(70)				∩
	92,260			70	75				
	92,943			75	80				
	93,989			75	(75)				

		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Kunčice n.L.</b>								
11 / I	99,631			70	(70)				přech
	100,407			75	(75)				
	105,346			65	(65)				přech
	105,939			75	(75)				
	106,779			50	(50)				∩
	107,109			75	(75)				
	<b>Hostinné</b>								
7 / IV	113,192			50	(50)				přej
	113,499			75	(75)				
	<b>Pílníkov</b>								
14 / IX	123,559			70	(70)				∩
	123,900			60	(60)				∩
	124,013			40	(40)				v bez z
	<b>Trutnov hl.n.</b>								