

TTP			Trať 510A		
<b>Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdový průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad</b>					
Začátek trati: <b>Trutnov hl.n. (km 124,765 )</b>			Konec trati: <b>Chlumec n.C. (km 22,821 )</b>		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodností	Průjezdový průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Trutnov hl.n. - Kunčice n.L.	C2/75		1	GC	
Kunčice n.L. - Martinice v Krk.	C2/80			GC	
Martinice v Krk.	C2/75			GC	GB - kolej č. 2, 4
Martinice v Krk. - Nová Paka				GC	
Nová Paka - Lázně Bělohrad				GCZ3	
Lázně Bělohrad - Ostroměř				GC	
Ostroměř - Chlumec n.C.	C2/100		1	GC	
Chlumec n.C.				GC	GCZ3 - kolej č. 5