

TTP			Trať 511A		
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320.					
Začátek trati: Hradec Králové hl.n. (km 0,000)			Konec trati: Turnov (km 29,222)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodností	Průjezdny průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Hradec Králové hl.n. – Ostroměř	C3/70		1	GC	J-GC kolej č.1 žst. Hořice
Ostroměř - Jičín	C3/80		1	GC	J-GC kolej č.1, km 1,731
Jičín – Libuň	C3/60		2	GC	
Libuň – Turnov	C3/60		2	Z-GC	

X

X