

TTP						Trať 512A								
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy														
Dráha: Hanušovice (km 70,659 )				Lichkov (km 94,245 )										
Dráha: Lichkov st. hr. (km 113,251 )				Letohrad (km 89,664 )										
Dráha: Letohrad (km 0,286 )				Ústí nad Orlicí (km 13,320 )										
Začátek trati: Hanušovice (km 70,102)				Konec trati: Ústí nad Orlicí (km 13,659)										
Platí pro koleje:		traťovou												
Platí pro jízdu:		oběma směry												
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):														
Od začátku ke konci trati:		12		Od konce k začátku trati:		18								
Provoz:		pravostranný												
Trakční soustava:		Nezávislá Hanušovice – Lichkov												
Trakční soustava:		3kV ss Lichkov – Ústí n.Orl.												
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1										
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Česká Třebová PO Olomouc		Oblastní stře-diska provozu:		SD Lichkov: Lichkov (včetně) - Letohrad (mimo)								
Traťový rádiový systém:														
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálové skupiny č. 66, 63: úsek Hanušovice - - Dolní Lipka (mimo)												
		GSM-R: Dolní Lipka - Ústí nad Orlicí												
náhradní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálové skupiny č. 65, 63: úsek Dolní Lipka - - Ústí nad Orlicí (mimo)												
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem): Hanušovice												
		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem): Dolní Lipka - Ústí nad Orlicí												
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu												
1		2	3	4	5	6	7							
HAB	Hanušovice		70,151	1	↑15,2	sklon↑	70,563 ≡ 0,386 TTP 311A (72,028) ≡ (1,858) TTP 312C							
				71,960 ≡										
				≡ 72,028										
				72,362										
				72,362										
				72,362										
				72,900										
				73,399										
VJ	PL		73,461		↑18,2									
				73,540										
				73,589										
				76,000										
				76,770										
				76,770										
				T						76,770				
PKS	( -- / X66 )		76,770											
				PKS	( X63 / -- )				76,770					
NV			76,770											
				KN				76,770						
z	Vlaské		76,770											
				KN			76,770							
Př	Lk		76,770											
				KR	Lk		76,770							
T			76,770											

1		2	3	4	5	6	7
KN			77,563				
nz	Podlesí		77,653		↑20,4		
KN			77,681				
T	PZS		77,904		↑17,2		
T	PZS		78,307				
KR	Sk		78,359				
T			78,359				
Př	Sk		79,059				
T			80,518				
T			82,667				
NV	Lk		82,872				
T			83,654				
KR	Lk		83,664		↑17,0		krytí nákladiště
	Červený Potok		84,224		↑17,0		kh 72
					↓11,2		
KR	Sk		84,926		↓ 10,1		krytí nákladiště
T			84,936				
T	PZS		85,210				
NV	Sk		85,700				
KN			86,568				
z	Prostřední Lipka		86,587				
KN			86,695				
PKS	( X65 / X63 )		86,700				
NV			89,082				
ZRS	( GSM-R / -- )		89,720				
T VJ	L		89,776				
VJ	L		89,786		↓ 11,0		
	D.Lipka		90,268	1/3 AH	↓ 9,6		= (0,000)
					-		
VJ	S		90,853		↓ 9,7		
T VJ	S		90,863				
Př	S		91,590				
Př	L		93,003				
T	PZS		93,587				
T VJ	L		93,920				
VJ	L		93,927		↑ 3,8		
			95,138		↓ 11,5		změna kilometáže
SD	Lichkov		= 110,817		-		nový kilometr
VJ	S		110,344		↓ 11,5		
T VJ	S		110,334				
T	PZS		110,100				
T	PZS		109,782				
Př	S		109,605				
T	PZS		109,148				

X

1		2	3	4	5	6	7
KN			108,297				
T	PZS		108,233				
z	Mladkov		108,233				
KN			108,207				
T	PZS		107,234				
T	PZS		107,004				
T	PZS		106,428				
T	PZS		106,084				
Př	L		105,780				
T VJ	L		105,080				
VJ	L		105,072		↓ 12,2		
DOZ	<b>Těchonín</b>		104,658		↓ 11,6		
					-		
VJ	S		103,730		↓ 11,1		
T VJ	S		103,720				
Př	S		102,583				
T	PZS		102,521				
T	PZS		101,980				
KN			101,049				
T	PZS		101,044				
z	Jamně n.Orl.		101,021				
KN			100,959				
Př	L		100,605				
T	PZS		100,192				
T VJ	L		99,900				
VJ	L		99,892		↓ 10,7		
DOZ	<b>Jablonné n.Orl.</b>		99,280		↓ 10,7		
					-		
VJ	S		98,418		↓ 10,9		
T VJ	S		98,410				
Př	S		97,714				
T	PZS		97,356				
T	PZS		97,003				
Př	Lo		95,946				
AHr	So		95,268				
KN			95,115				
z	Verměřovice		95,064				
KN			95,025				
PKS	( X63 / X65 )		94,997				
AHr	Lo		94,946				
Př	So		94,551				
T	PZS		93,466				
T	PZS		93,088				
T	PZS		92,076				

1		2	3	4	5	6	7
T	PZS		91,993				
Př	L		91,877				
T	PZS		91,634				
T	PZS		91,261				
T VJ	L		91,165				
VJ	L		91,155		↓ 6,3		
	<b>Letohrad</b>		89,953 =		↓ 6,3		změna kilometáže
			0,000	3 AH/1	-		nový kilometr
VJ	US		0,480		↓ 4,95		
T VJ	US		0,490				
T	PZS		0,780				
Př	US		1,200				
T	PZS		1,425				
T	PZS		2,182				
T	PZS		2,891				
T	PZS		3,528				
KN			3,582				
z	D.Dobrouč		3,646				
KN			3,692				
Př	L		5,135				
KN			5,157				
T	PZS		5,158				
z	Hnátnice		5,182				
KN			5,267				
T VJ	L		6,006				
VJ	L		6,016		↓ 2,6		
	<b>Lanšperk</b>		6,645		↓ 2,6		
					-		
VJ	S		7,457		↓ 4,3		
T VJ	S		7,467				
Př	S		8,223				
KN			8,274				
z	Černovír		8,370				
KN			8,404				
T	PZS		8,453				
PKS	( -- / X63 )		9,000				
T	PZS		9,080				
T	PZS		10,215				
KN			10,620				
T	PZS		10,715				
z	D.Libchavy		10,730				
KN			10,731				
T	PZS		10,963				
Př	AL		11,999				

1		2	3	4	5	6	7
T VJ	AL		12,894				= 256,573
VJ	AL		12,894		↓ 4,5		
	Ústí n.Orl.		13,659	1	↓ 2,8		
					-		