

TTP

Trať 512A

Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti

Začátek trati: Hanušovice (km 70,102)

Konec trati:Ústí nad Orlicí (km 13,659)

Platí pro kolej: traťovou

Platí pro jízdu: od začátku ke konci

Zábrzdna vzdálenost v úseku:

Hanušovice

-

Ústí n.Orl.

700 m

Největší povolená délka vlaku v úseku

Hanušovice

-

Lichkov

484 m

Lichkov

-

Letohrad

650 m

Letohrad

-

Ústí n. O.

656 m

Normativní délka vlaku N (nákladní vlaky)

Hanušovice

-

Lichkov

353

Lichkov

-

Letohrad

357

Letohrad

-

Ústí n. O.

353

Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)

90

metry

Normativ délky O (vlaky zastávkové)

72

metry

Jednotlivé úseky tratě:

Traťová rychlost

Délka nákladního vlaku v úseku (m)

Hanušovice

D. Lipka

50

kmh⁻¹

357

D. Lipka

Letohrad

90

kmh⁻¹

563

Letohrad

Ústí n.Orl.

100

kmh⁻¹

593

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).

rychl < 40 km.h⁻¹

rychl 3

rychl. N

nedost. převyš.

N 130

NL 130

NE 150

NS 275

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Hanušovice

(40)

(40)

(40)

(40)

ž. sv.

0 / X-XI

70,735

40

50

(50)

(50)

∩

72,010

40

50

(50)

(50)

∩

Podlesí nz.

0 / X

Červený Potok

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TTP									Trat' 512A
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati: Hanušovice (km 70,102)						Konec trati: Ústí n. Orlicí (km 13,659)			
Platí pro kolej traťovou									
Platí pro jízdu od konce k začátku									
Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
Hanušovice		-		Ústí n.Orl.				700 m	
Největší povolená délka vlaku v úseku									
Hanušovice		-		Lichkov				484 m	
Lichkov		-		Letohrad				650 m	
Letohrad		-		Ústí n. O.				656 m	
Normativní délka vlaku N (nákladní vlaky)									
Hanušovice		-		Lichkov				353	
Lichkov		-		Letohrad				357	
Letohrad		-		Ústí n. O.				353	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						90		metry	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						72		metry	
Jednotlivé úseky tratě:						Traťová rychlost		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
Hanušovice		D.Lipka		50		kmh ⁻¹		357	
D. Lipka		Letohrad		90		kmh ⁻¹		563	
Letohrad		Ústí n.Orl.		100		kmh ⁻¹		593	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ústí n.Orl.		(50)	(50)	(50)				
0 / III-IV	13,300		40	55	(55)	60			∩
	12,825		70	80	85	(85)			∩
	11,090		70	75	80	(80)			∩
	8,900		(90)	90	95	(95)			∩
	7,845		70						∩
	7,350		70	80	85	(85)			∩
	Lanšperk								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 / III-IV	6,415		70	75	80	(80)			∩
	5,910		70	80	85	(85)			∩
	5,215		(100)	100	(100)	(100)			
	2,070		70						∩
	1,845		(100)	100	(100)	(100)			
	0,910		70	80	85	(85)			∩
	0,290		(70)	70	(70)	(70)			∩
	Letohrad								
I / VII	90,850		70	80	85	(85)			∩
	94,210		70	75	80	(80)			∩
	95,660		40						∩
	96,876		70						
	Jablonec n.Orl.								
0 / VII-VIII	100,865		40	70	(70)	(70)			∩
	101,330		70	70	80	(80)			∩
	103,879		40	70	(70)	(70)			∩
	Těchonín								
0 / VIII	105,125		40	70	80	(80)			∩
	107,815		70						
	108,215		70	70	75	(75)			∩
	108,790		70	70	80	(80)			∩
	109,420		70	80	90	(90)			∩
	Lichkov								
3 / VI	94,908		70	80	(80)	(80)			∩
	94,157		70	80	(80)	(80)			∩
	93,330		(70)	70	(70)	(70)			∩
	90,772		(40)	40	(40)	(40)			přech, přev /---/
	D.Lipka								
0 / VII	90,470		(50)	50	(50)	(50)			
	89,940		40						
	84,300		(20)	20	(20)	(20)			přej.
	84,235		40	50	(50)	(50)			∩, hv
	Červený Potok								
18 / II									
	Podlesí nz.								
18 / III	71,995		40	50	(50)	(50)			∩
	70,735		(40)	50	(50)	(50)			ž. sv.
	Hanušovice								