

TTP			Trať 512A		
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320.					
Začátek trati: Hanušovice (km 70,102)			Konec trati: Ústí nad Orlicí (km 13,659)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodností	Průjezdny průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Hanušovice - D.Lipka	C3/50		3	GČD	Hnací vozidla řady: 709; 729; 759; 770 a 771 a dopravovaná hnací vozidla řady 121 až 182, 230 až 263 , 340 až 371 jsou přechodná při nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h; přes mosty km 75,540 a 75,851 - 20 km/h
D.Lipka - Lichkov	C3/90		3		
Lichkov - Letohrad	D4/90		3	GC	Pouze jednoduše jsou přechodná hnací vozidla řady: 180; 181; 182; 183; 776.
Letohrad - Ústí n.Orl.	D4/100		3	GC	Pouze jednoduše jsou přechodná hnací vozidla řady: 180; 181; 182; 183; 770; 775; 776.

X