

TTP						Trat' 515A	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Čáslav místní n. (km 0,890)			Třemošnice (km 17,101)				
Začátek trati:			Konec trati:				
Čáslav místní n. (km 278,225)			Třemošnice (km 17,101)				
Platí pro koleje:		pro kolej traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		11 ‰	Od konce k začátku trati:		20 ‰		
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:			SŽDC D3				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Kolín	Oblastní stře-diska provozu:				
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS), kanálová skupina č. 75					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem): Čáslav místní n.					
Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu							
1		2	3	4	5	6	7
SD(D3) Čáslav m.n.			0,000	1			=278,172
VJ TS			0,650		↓ 12,3		
T VJ TS			0,650				
Př TS			1,050				
T			1,450				
T			2,305				
KN			2,750				
z Vrdy-Koudelov			2,768				
KN			2,780				
T			2,820				
T			3,572				
LT			5,354		↓ 12,4		
D3 Skovice			5,418		↓ 9,2 -		
T			5,445				
LT			5,714		↓ 7,9		
LT			7,300		↓ 7,3		
D3 Žleby			7,686		↓ 6,2	↑ 24,1	
LT			7,910		↑ 24,1	↑ 24,1	
KN			9,278				

1		2	3	4	5	6	7
z	Žleby zastávka		9,297				
KN			9,316				
			12,131				
	LT				↓ 6,2 ↑ 2,5		
D3	Ronov n.Doubr.		12,373		↑ 12,4 -		
	LT		12,639		↑ 9,9		
KN			13,533				
z	Ronov n.Doubr.zast.		13,554				
KN			13,570				
KN			14,940				
z	Žlebské Chvalovice		14,957				
KN			14,985				
KN			15,779				
z	Závratec		15,809				
KN			15,839				
	LT		16,554				
D3	Třemošnice		16,990				