

TTP			Trať 515A		
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad					
Začátek trati: Čáslav místní n. (km 278,225)			Konec trati: Třemošnice (km 17,101)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdny průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Čáslav místní n. - Třemošnice	C3/60		1	GC	Pouze jednoduše jsou přechodná hnací vozidla řady: 112, 718, 743, 850, 851, 317.0371.1, 524.0, 524.1 Nejsou přechodná hnací vozidla: 110,111,121,122, 123, 130, 131, 140, 141, 150, 162, 163, 209, 210, 230, 240, 24, 263, 350, 362, 363, 372, 460, 470, 560.001, 002, 560.003, 710, 721, 730, 731, 740, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 759, 387.0, 403.3, 477.0, 498.0

X