

TTP						Trať 515C	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Kolín (km 0,514)				Ledečko st.1 (km 38,259)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Kolín (km 347,739)				Ledečko (km 39,564)			
Platí pro koleje:		pro kolej 1. traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		20 ‰		Od konce k začátku trati:		21 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Kolín		Oblastní stře-diska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R: Kolín					
		Není: Kolín (mimo) - Ledečko					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem) místně: Kolín, Ledečko, Uhlířské Janovice					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
	Kolín		0,000=	3AH1	↑ 19,5 -		=347,739=298,300
KN			1,343				
z	Kolín m.n.		1,404				
KN			1,418				
T – VJ	RL		1,620				
VJ	RL		1,620			↑ 21,0	
GSM-R	(KGSM-R/GSM-R)		1,709				
Př	RL		2,020				
KN			3,012				
z	Hluboký Důl		3,019				
KN			3,082				
AHrPř	Lo		4,070				
AHr	Lo(Op)		4,480			↑ 20,9	
T			5,027				
KN			5,160				
nz	Červené Pečky		5,205		↑ 18,9 -		
KN			5,250				
AHr	So		5,650		↑ 18,9		
AHrPř	So		6,090				

x

1		2	3	4	5	6	7
Př	L		7,875				
T VJ	L		8,280				
VJ	L		8,280		↑ 13,0		
T			8,412				PZS
	<b>Ratboř</b>		8,692	2	↑ 16,3 -		
VJ	S		9,200		↑ 9,8		
T VJ	S		9,200				
Př	S		9,600				
KN			10,500				
z	Kořenice		10,555				
KN			10,575				
T			11,296				PZS
KN			11,825				
z	Chotouchov		11,832				
KN			11,870				
KN			12,915				
z	Pučery		12,965				
KN			13,005				
Př	L		15,150				
T VJ	L		15,550				
VJ	L		15,550				
	<b>Bečváry</b>		15,880			↑ 21,5 ↑ 21,5 -	=3,930
VJ	S		16,515		↑ 19,2		
T VJ	S		16,515				
Př	S		16,915				
KN			18,160				
z	Drahobudice		18,211				
KN			18,215				
T			20,770				
KN			20,846				
z	Hatě		20,855				
KN			20,910				
KN			22,869				
nz	Chmeliště		22,884				
KN			22,933				
Př	L		23,763				
T VJ	L		24,163				
VJ	L		24,163			↑ 20,9	
	<b>Uhliřské Janovice</b>		24,439			↑ 20,9 -	

1		2	3	4	5	6	7
VJ	S		24,920		↑ 10,6		
T VJ	S		24,920				
Př	S		25,320				
KN			26,570				
z	Mitrov		26,620				
KN			26,675				
T			27,706				
T			29,290				
KN			30,240				
z	Mirošov.u R.n.Sáz.		30,300				
KN			30,323				
T			31,300				
KN			32,905				
nz	Rataje n.Sáz.př.		32,927		↓ 5,6 -		
KN			32,950				
T			34,182				
T			35,740				
Př	JL		37,080				
T VJ	JL		37,823				
VJ	JL		37,823			↓ 25,1	
z	Rataje n.Sáz.		37,993				
			38,259=				=1,305 tratě TTP 516A
	<b>Ledečko</b>		39,564=	1	↑ 11,5	↓ 21,0	=0,000