

TTP						Trať 515D	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Pečky (km 1,202)				Kouřim (km 2,881)			
Začátek trati: Pečky (km 363,154)				Konec trati: Kouřim (km 3,001)			
Platí pro koleje:		pro kolej traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		8 ‰		Od konce k začátku trati:		16 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1-Pečky-Plaňany,D3-Plaňany-Kouřim			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Kolín		Oblastní stře- diska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R ŽST Pečky					
náhradní rádiové spojení							
nouzové rádiové spojení		Mobil přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Pečky			0,000	3AH1			=363,154
BS			1,202		↑ 3,5 ↓ 4,9		
VJ							
T VJ BS			1,202				
GSM-R (KGSM-R/GSM-R)			1,250				
Př BS			1,630				
HAB			2,500 ± 1,618				
KN			2,686				
z Radim			2,730				
KN			2,742				
KN			3,612				
z Chotutice			3,654				
KN			3,655				
KN			4,647				
z Chroustov			4,650				
KN			4,682				
KN			6,000				
KN			6,045				
z Vrbčany			6,023				
Př L			6,658				
T VJ L			7,058				
VJ L			7,058		↑ 2,1 ↑ 2,5 -		
SD Plaňany			7,488	1			

x

x

1		2	3	4	5	6	7
VJ	S		7,870		↑ 11,9		
	Vlečka (1U)		7,900				
KN			8,323				
Př	S		8,270				
z	Plaňany zast.		8,370				
KN			8,383				
KN			9,100				
z	Žabonosy		9,104				
KN			9,14				
KN			10,514				
z	Zalešany		10,540				
KN			10,561				
	T		10,871				PZS
	LT		12,480				
D3	Bošice		12,922		↓ 6,6 —		=0,000
	LT		0,200		↓ 8,0		
	LT		2,550		↓ 10,7		
D3	Kouřim		2,881		↓ 10,7 —		