

|  |              |                    |   |                                 |   |           |        |
|--|--------------|--------------------|---|---------------------------------|---|-----------|--------|
| TTP  |              |                    |   |                                 |   | Trať 515E |        |
| <b>Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy</b>   |              |                    |   |                                 |   |           |        |
| Dráha: <b>Bošice</b> (km 12,986)   |              |                    |   | Bečváry (km 3,820)              |   |           |        |
| Začátek trati:   |              |                    |   | Konec trati:                    |   |           |        |
| <b>Bošice</b> (km 12,922)  |              |                    |   | <b>Bečváry</b> (km 15,880)      |   |           |        |
| Platí pro koleje:  |              | pro kolej traťovou |   |                                 |   |           |        |
| Platí pro jízdu:   |              | oběma směry        |   |                                 |   |           |        |
| Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰): |              |                    |   |                                 |   |           |        |
| Od začátku ke konci trati:   |              | 3 ‰                |   | Od konce k začátku trati:       |   | 16 ‰      |        |
| Provoz:  |              | pravostranný       |   |                                 |   |           |        |
| Trakční soustava:  |              | nezávislá          |   |                                 |   |           |        |
| Organizování a provozování drážní dopravy podle:                         |              |                    |   | SŽDC D3                         |   |           |        |
| Organizace odpovědná za řízení provozu:                                  |              | PO Kolín           |   | Oblastní stře-diska provozu:    |   |           |        |
| Traťový rádiový systém:  |              |                    |   |                                 |   |           |        |
| základní rádiové spojení   |              |                    |   |                                 |   |           |        |
| náhradní rádiové spojení   |              |                    |   |                                 |   |           |        |
| nouzové rádiové spojení  |              |                    |   | Mobil přidělený hnacímu vozidlu |   |           |        |
| 1  |              | 2                  | 3 | 4                               | 5 | 6         | 7      |
| D3   | Bošice       | 12,922             | 1 | ↓ 3,3<br>-                      |   |           |        |
| LT   |              | 13,070             |   | ↓ 3,3                           |   |           |        |
| KN   |              | 14,684             |   |                                 |   |           |        |
| z  | Bošice zast. | 14,704             |   |                                 |   |           |        |
| KN   |              | 14,704             |   |                                 |   |           |        |
| KN   |              | 16,274             |   |                                 |   |           |        |
| z  | Toušice      | 16,300             |   |                                 |   |           |        |
| KN   |              | 16,330             |   |                                 |   |           |        |
| LT   |              | 19,380             |   | ↑ 16,1                          |   |           |        |
| D3   | Zásmuky      | 19,825             |   | ↑ 16,2<br>-                     |   |           | =0,000 |
| LT   |              | 0,275              |   | ↑ 11,0                          |   |           |        |
| Př   | ZL           | 2,750              |   |                                 |   |           |        |
| T VJ   | ZL           | 3,150              |   |                                 |   |           |        |
| VJ   | ZL           | 3,150              |   |                                 |   |           |        |
|  | Vlečka (C1)  | 3,414              |   |                                 |   |           |        |
|  | Bečváry      | 3,930              | 1 | ↑ 16,0<br>-                     |   |           |        |