

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati	TTP								Trať 516A	
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati:					Konec trati:				
	Světlá nad Sázavou (km 239,902)					Čerčany (km 143,807)				
	Platí pro kolej traťovou									
	Platí pro jízdu oběma směry									
	Zábrzdňná vzdálenost v úseku:									
	Světlá n.Sáz.					Čerčany 400 m				
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					181		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					84		metry		
Normativ délky O (vlaky zastávkové)					60		metry			
Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)			
Světlá n.Sáz.			-		Čerčany		60 km.h <sup>-1</sup>		181	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)										
	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u>&lt;40 km.h<sup>-1</sup></u>		<u>&lt;40 km.h<sup>-1</sup></u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	(z kol.3,5,9)	(40)			Světlá n.Sáz.					
14/VIII-IX	přev. ∩	50			47,618					
	přej	35			43,620					
					43,505			50	hv	
	hv	50			43,500			40	přej	
	přej	40			37,233			50	hv	
	hv	50			37,120			40	přej	
	přej	20			36,550			50	∩	
	hv	50			36,487			60	hv	
	přej (2x)	40			34,983			50	přej (2x)	
					34,860			50		
					34,510					
	hv	60			34,645					
∩	50			32,987			60			
v bez z	40			32,105			50	∩		
					Ledeč n.Sáz.					
					31,492			40	v bez z	
∩	50			31,466						
	60			30,528			50	∩		
tunel	30			29,485			60			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14/V/1					29,058			30	tunel	14/VIIA/1
	○ hv	50			29,050					
		60			28,671			50	○	
	přej	35			27,106					
	hv	60			26,990					
	○	50			26,428			60		
		60			25,568			50	○	
	○	50			24,536			60		
		60			24,030			50	○	
	○	50			22,037			60		
		60			21,420			50	○	
		50			20,793			60		
	v bez z.	40			20,466			50	○	
					<b>Vlastějovice</b>					
6/II-1		50			20,092			40	v bez z	10/1
	v bez z.	40			14,320			50		
					<b>Zruč n.Sáz.</b>					
14/V/III	○	50			13,666			40	v bez z	14/V/III
		60			12,965			50	○	
	○	50			10,010			60		
		60			9,569			50	○	
	přej	25		5,360						
	hv	60		5,250						
	○	50			4,680			60		
		60			3,952			50	○	
	○	50			2,121			60		
		60				2,035		50	○, hv	
		60		1,907						
						1,890		20	přej	
	○	30			0,448			60		
	v bez z.	40			0,208			30	○	
					<b>Kácov</b>					
3 / II-III	○	50			16,419			40	v bez z	2 / II-III
					12,261			50	○	
	v.bez z	40			11,860					
		60			11,795					
	○, přej	40			10,838			60		
		60			10,494			40	○, přej	
	○	50			7,541			60		
					<b>Č.Šternberk</b>					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16/V	přej	40			4,610					5/VIII
	hv	50			4,485			50	hv	
	○	40			1,835			30	přej	
	○	30			1,671			50	○	
		40			1,335			40		
					<b>Ledečko st.1</b>					
16/V	most	20			1,275			30	○	5/VIII
		40			1,200			20	most	
		50			38,700			40		
					<b>Ledečko</b>					
15/X	pad. skal	20			43,500			50		II/VI/5/1
		50			43,550			20	pad. skal	
					<b>Sázava</b>					
III-II/III	○	60			45,157			50	○	8/VIII
	○	50			45,935			60	○	
	○	60			46,108			50	○	
		55			46,856			60	○	
		60			47,443			55	○	
	(-----)	30			50,668			60	(-----)	
		60			50,899			30		
					<b>Samechov</b>					
7/IV-V	v bez z	40			54,345			60		ΔI/01
		60			54,665			40	v bez z	
					<b>Hvězdonice</b>					
10/IV	přej	40			63,070					7/V-Δ/L
					63,170			60	hv	
	hv	60			63,180			45	přej	
		50			63,280			60		
					65,152			50		
					65,347			(40)		
					<b>Čerčany</b>					

/

/X

X

X